Istruzioni per l'uso

PT26 D

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italian

Introduzione **3**
Congratulazioni 3
Guida e trasporto su strade pubbliche 3
Traino 3
Uso 3
Corretta manutenzione 4
Numero di serie 4
Simboli e decalcomanie **5**
Istruzioni di sicurezza 7
Uso generale 7
Guida su pendii 9
Bambini 11
Manutenzione 11
Trasporto 14
Protezione dell'ambiente 15
Responsabilità dell'utente 15
Presentazione 17
1-2. Regolazione del regime 19
3. Freno di stazionamento 20
4. Pannello di comando 20
5-9. Sedile 20
10. Volante e consolle del volante 21
11. Bloccaggio del differenziale 21
12. Regolazione dell'altezza di taglio 21
13. Rifornimento 21
21-37. Comandi sul pannello di comando 22
21. Leva di comando dell'idraulica 22
22. Interruttore per l'utilizzo del gruppo di taglio 23
23. Interruttore per la funzione idraulica aggiuntiva (kit idraulico opzionale) 23
24. Pulsante del clacson (kit stradale opzionale) 24
25. Indicatori (kit stradale opzionale) 24
26. Interruttore dispositivo di avviamento 24
27. Fari 24
28. Comando dell'acceleratore 25
29. Alta velocità 25
30. Trasferimento di peso 25
31. Lampeggiante (kit stradale opzionale) 26
32. Luci di stazionamento (kit stradale opzionale) 26
33. Ricambio 26
34-35.Presa elettrica 26
36. Contaore 26
40-51. Spie di avvertenza 27
49. Leva per regolare l'angolazione della consolle del volante 27
Regolazione del volante 27
ROPS 28
Sistema di raffreddamentotema 28
Gruppo di taglio 30
Accessori 31
Traino 31
Guida 33
Suggerimenti per il taglio 33
Prima dell'avviamento 34
Avviamento del motore 35
Guida della macchina 37
Per frenare 38
Arresto del motore 38
Spurgo in caso di interruzione del carburante. 39
Spegnimento del motore 39
Manutenzione 41
Programma di manutenzione 41
Pulizia 43
Rimozione della scocca della macchina 44
Controllare le grigliedel radiatore 44
Pulizia dello scambiatore di calore del radiatore 45
Regolazione della pompa e delle cinghie dell'alternatore 45
Sostituzione della cinghia della pompa e dell'alternatore 45
Controllo e regolazione del comando dell'acceleratore 45
Controllo dell'impianto di scarico 46
Regolazione del freno di stazionamento 46
Manutenzione del filtro dell'aria 47
Pulizia del filtro a ciclone 47
Sostituzione del filtro dell'aria 47
Spurgo del sistema di alimentazione 48
Manutenzione del filtro del carburante 48
Controllo della pressione degli pneumatici 49
Manutenzione della batteria 49
Fusibili 49
Controllo del sistema di sicurezza 51
Sostituzione della lampada del faro 51
Regolazione delle luci 52
I componenti del gruppo di taglio 52
Montaggio e smontaggio del gruppo di taglio 52
Flottaggio laterale del gruppo di taglio 53
Regolazione dell'altezza di taglio e dell'angolo di inclinazione 54
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio 55
Versioni del gruppo di taglio 56
Controllo delle lame 57
Sostituzione dellecinghie della presa di potenza 57
Regolazione dellecinghie della presa di potenza 58
Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio 58
Rimozione della scocca BioClip 59
Lubrificazione 61
Programma di lubrificazione 61
Generalità 61
Lubrificazione dei cavi 61
Accessori 62
Lubrificazione secondo il Programma di lubrificazione 62
Guida alla ricerca dei guasti **69**
Rimessaggio **73**
Rimessaggio invernale 73
Assistenza 73
Impianto elettrico **75**
Impianto idraulico **75**
Sistema di alimentazione **77**
Dati tecnici **79**
Standard di design **83**

.

VARNING:

Il mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza o delle istruzioni di utilizzo può provocare gravi lesioni all'operatore o a terzi. Il proprietario della macchina deve comprendere l'importanza delle presenti istruzioni e consentire l'uso della macchina esclusivamente a persone addestrate e che abbiano compreso le istruzioni. L'operatore deve utilizzare la macchina nel pieno delle sue facoltà e con attenzione e non può trovarsi sotto l'effetto di sostanze alcoliche, stupefacenti o farmaci che possano alternarne le facoltà.

.

Capitolo 1: Introduzione

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un Husqvarna PT 26D. Gli Husqvarna PT sono progettati applicando soluzioni esclusive quali gruppo di taglio anteriore e l'eccezionale sterzo per le ruote posteriori. La macchina è progettata per assicurare la massima efficienza anche negli spazi più ristretti e difficili. I comandi raccolti e la trasmissione idrostatica a pedale contribuiscono alle elevate prestazioni della macchina.

Questo manuale dell'operatore è un documento importante. Osservandone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione, ecc.) sarà possibile prolungare la vita utile della macchina e aumentare il valore dell'usato.

In caso di vendita, consegnare il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

È disponibile un registro di assistenza per la macchina. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, accludere anche il registro di assistenza.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Per gli eventuali trasporti occorre sempre utilizzare dispositivi di fissaggio carichi omologati e verificare che la macchina sia ancorata in modo sicuro.

Traino

Il PT 26D è dotato di trasmissione idrostatica e durante il traino va usata una valvola di bypass.

Uso

Questa macchina è progettata per il taglio di erba su prati convenzionali e altre superfici libere e regolari, prive di ostacoli quali pietre, ceppi e simili. Ogni impiego diverso è inappropriato. Rispettare accuratamente le istruzioni del produttore in merito a uso, manutenzione e riparazione, anche quando la macchina è dotata di accessori speciali e relative istruzioni fornite dal costruttore all'atto della consegna.

La macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata esclusivamente da persone a conoscenza delle caratteristiche specifiche della macchina e che siano informate sulle pertinenti norme di sicurezza.

Rispettare sempre le norme di prevenzione degli infortuni, altre norme di sicurezza generiche, le disposizioni di medicina del lavoro e le norme del codice della strada.

Il produttore non risponde di danni a cose o persone derivanti da modifiche non autorizzate alla macchina.

Corretta manutenzione

I prodotti Husqvarna sono venduti in tutto il mondo soltanto da rivenditori specializzati che forniscono un servizio di assistenza completo. Ciò per garantire che il cliente riceva solo il miglior supporto e assistenza. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore; v. certificato nel Registro di assistenza.

Per l'ordinazione di ricambi oppure per questioni tecniche, pratiche di garanzia, ecc. è possibile rivolgersi a:

Questo manuale dell'operatore è valido per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato destro. La targhetta riporta le seguenti informazioni:

- Tipo di macchina.
- Peso.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.
- Produttore.

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare il tipo e il numero di serie.

Il numero di serie del motore si trova sul monoblocco sopra la pompa d'iniezione.

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare le parti di ricambio.

La pompa idraulica e i motori idraulici sono dotati di targhette dei dati nominali che ne indicano il tipo e i numeri di serie o del produttore.

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare le parti di ricambio.

Capitolo 2: Simboli e decalcomanie

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. I simboli delle centraline e delle spie di avvertenza sono indicati nel capitolo «Presentazione»; v. pagina 42 e seguenti.

Studiarli attentamente per capirne il significato.

Leggere il manuale dell'operatore

Avvertenza

Utilizzare cuffie di protezione

Utilizzare guanti di protezione

Utilizzare occhiali di protezione

Velenoso Pericoloso per la salute

Livello dell'olio

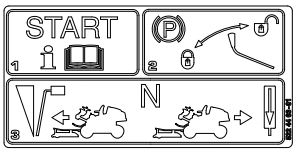
Motore spento

Carburante

Veloce

Lento

Altezza di taglio



Istruzioni per l'avviamento:

Inserire il freno di stazionamento
Leggere il manuale dell'operatore
Pedali idrostatici in posizione di folle

Emissioni di rumore nell'ambiente ai sensi delle direttive della Comunità Europea. Le emissioni della macchina sono indicate nel capitolo DATI TECNICI e sulla decalcomania.

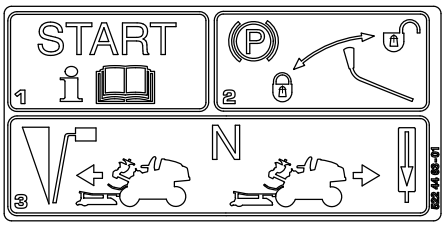
Pressione degli pneumatici

Marchio di conformità CE

Pericolo. Tenere lontani mani e piedi

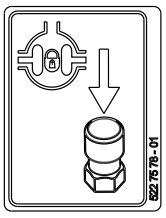
Leggere il manuale dell'operatore

Freno di stazionamento



Pedale avanti

Pedale indietro



Bloccaggio del differenziale

Avvertenza! Lame rotanti

Solo con il gruppo di taglio montato

Non mettere mani o piedi sotto la scocca quando il motore è in moto

Non trasportare mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi.

Avvertenza! Rischio di ribaltamento della macchina

Procedere a velocità bassissima senza gruppo di taglio

Non procedere mai trasversalmente sui pendii

Non utilizzare mai la macchina se vi sono persone, specialmente bambini, o animali nelle vicinanze.

AVVERTENZA:

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx Xxxxxxxxxxx xxx xxxxxx. Xxxx xxxxxxx xxx xx xxxx

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di *lesioni personali*, in particolare se non si rispettano le istruzioni fornite.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx xxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxx xx xxxx xxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, in particolare se non si rispettano le istruzioni fornite. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

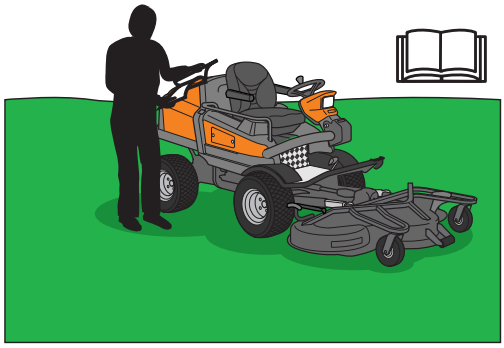
Non applicare un getto di lavaggio ad alta pressione sulle decalcomanie. Sostituire le decalcomanie danneggiate prima di utilizzare la macchina.

Capitolo 3: Istruzioni di sicurezza

Queste istruzioni sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.

Uso generale

- Prima di utilizzare la macchina, leggere tutte le istruzioni contenute in questo manuale dell'operatore e apposte sulla macchina. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.
- Imparare a utilizzare la macchina e i suoi comandi in maniera sicura e imparare ad arrestarla rapidamente. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- In caso di dubbi sul modo di proseguire fermatevi e consultatevi con un esperto. Rivolgetevi al vostro rivenditore Husqvarna, a un'officina autorizzata o a un operatore competente. Evitare qualsiasi lavoro per il quale non ci si sente sufficientemente qualificati.
- Consentire l'uso della macchina solo a persone adulte che abbiano familiarità con il suo funzionamento.
- Prima di avviare il motore, impegnare la strada o iniziare a guidare, accertarsi che non vi sia nessuno in prossimità della macchina.
- Rimuovere dall'area di lavoro tutti gli oggetti come pietre, giocattoli, fili di acciaio, ecc., che potrebbero impigliarsi nelle lame ed essere scagliati con forza dalla macchina.
- Prestare attenzione allo scarico posteriore e non puntarlo in direzione di persone.
- Spegnere il motore e impedirne l'avviamento accidentale prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.



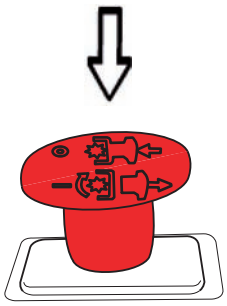
Prima di utilizzare la macchina, leggere il manuale dell'operatore

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da una sola persona.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Rallentare prima di svoltare.

Non portare altre persone a bordo

- In caso di sosta, arrestare le lame. Le lame devono trovarsi in moto soltanto quando il gruppo è abbassato e attivo per il taglio dell'erba.
- In prossimità di oggetti fissi, evitare che le lame li colpiscano. Non procedere mai su corpi estranei.
- Non guidare mai in prossimità di oggetti o di altre macchine. Ricordare che il «riflesso del pedale del freno» tipico di quando si guida un'auto ha l'effetto opposto se si preme sul pedale avanti.



Arrestare le lame

AVVERTENZA:

I gas di scarico (in particolare alcune sostanze in essi contenute) e alcune parti della macchina contengono o emettono sostanze chimiche che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore velenoso. Non utilizzare la macchina in luoghi chiusi.

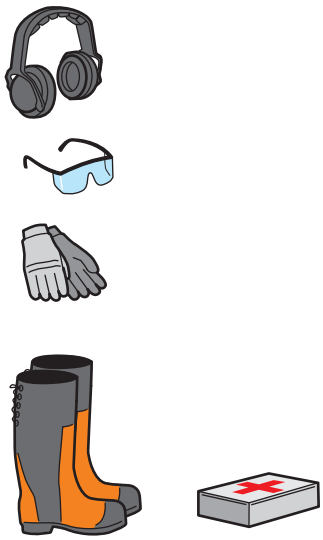
- Utilizzare la macchina solo con luce diurna o comunque in condizioni di buona illuminazione. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a eventuali altri rischi.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcoolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- In caso di attività in prossimità di strade o durante l'attraversamento delle stesse, fare attenzione al traffico.

Tenere i bambini lontano dall'area di lavoro

- Non lasciare la macchina incustodita con il motore acceso. Fermare sempre le lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non lasciare che bambini o altre persone non addestrate all'uso della macchina la usino o effettuino interventi di assistenza. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.

AVVERTENZA:

Quando si lavora con la macchina usare sempre attrezzatura personale di protezione omologata. L'uso di attrezzatura personale di protezione non elimina i rischi di lesioni, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Consigliatevi con il vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'attrezzatura adeguata.

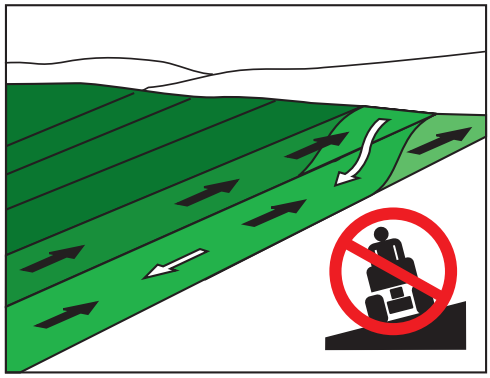


Attrezzatura personale di protezione

- Utilizzare cuffie di protezione per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.
- Durante la guida indossare sempre occhiali di protezione o una visiera integrale.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.

Guida su pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela su tutti i pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tagliare il prato in pendenza.



Sui pendii procedere sempre su e giù, mai trasversalmente.

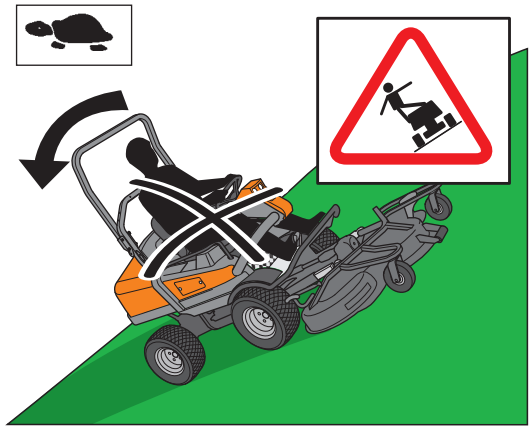
AVVERTENZA:

Non scendere lungo i pendii con il gruppo sollevato. Il controllo della macchina può risultare più difficoltoso a causa del centro di gravità modificato.

Procedere come segue

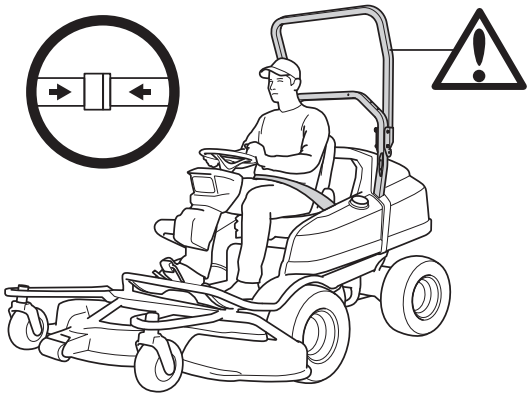
- Rimuovere eventuali ostacoli come pietre, rami d'albero, ecc.
- Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano.

- Sui pendii va usato anche il bloccaggio del differenziale.
- Non guidare mai la macchina su terreni con un'inclinazione maggiore di 10°.
- Non avviare o arrestare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici iniziano a slittare, arrestare le lame e guidare lentamente a valle del pendio.
- Sui pendii, procedere sempre guidando lentamente e in modo uniforme.



Prestare estrema attenzione durante la guida su pendii.

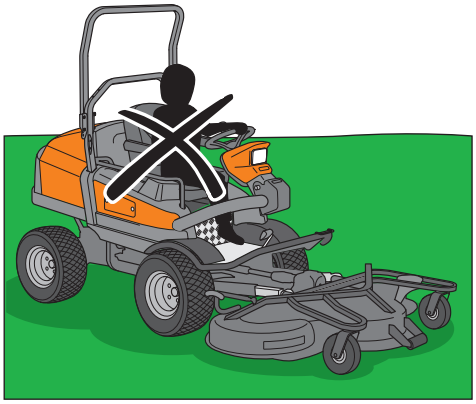
- Utilizzare sempre il ROPS e la cintura di sicurezza quando si guida su dislivelli.



- Non cambiare improvvisamente velocità o direzione.
- Evitare svolte non necessarie, e laddove sia indispensabile, svoltare lentamente e gradualmente verso valle, se possibile.
- Cercare di evitare solchi, buche e cunette. Sui terreni irregolari è più facile che la macchina si ribalti. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Guidare lentamente. Non girare bruscamente le ruote.
- Prestare estrema attenzione in caso di trasporto di attrezzature aggiuntive che potrebbero alterare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di bordi, fossati o argini. Il crollo di un argine o l'avvicinamento di una ruota al bordo di un fossato o di un pendio ripido possono far ribaltare improvvisamente la macchina.
- Non tagliare erba bagnata. L'erba bagnata è scivolosa e gli pneumatici potrebbero perdere la presa, causando lo slittamento della macchina.
- Non tentare di stabilizzare la macchina piantando un piede sul terreno.
- Non pulire la parte inferiore della macchina in prossimità di argini o fossati.

Bambini

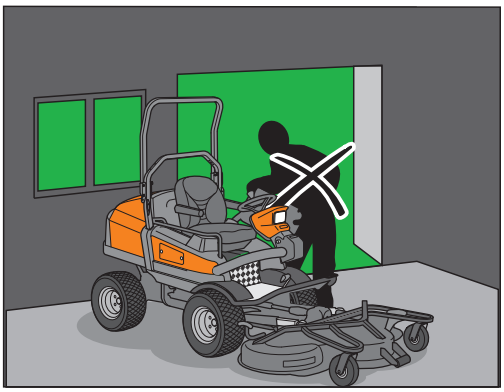
- La mancata sorveglianza di bambini in prossimità della macchina può causare gravi incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Prestare sempre estrema attenzione in caso di bambini in prossimità della macchina.
- Tenere i bambini lontano dall'area di taglio e sotto stretta sorveglianza di un adulto.
- In caso di accesso di bambini nell'area di lavoro, arrestare immediatamente la macchina.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non portare bambini a bordo della macchina. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai ai bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, alberi o altri oggetti che impediscono la visuale.



Non far guidare la macchina a bambini

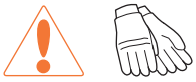
Manutenzione

- Spegnere il motore. Prima di qualsiasi regolazione o intervento di manutenzione, togliere la chiave di accensione.
- Non rifornire il serbatoio del carburante in un luogo chiuso.
- Conservare il carburante esclusivamente in contenitori omologati e puliti.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento. Non fumare.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l'olio, il filtro dell'olio, il carburante e la batteria. Rispettare le norme vigenti in materia di smaltimento e riciclaggio.
- L'aria compressa non deve entrare a contatto con la pelle. Se l'aria compressa perfora la pelle, richiedere assistenza medica immediata.
- Richiedere assistenza medica immediata se la pelle entra in contatto con il carburante ad alta pressione.
- Il materiale combustibile di alcuni componenti del motore (ad es. alcune guarnizioni) può essere estremamente pericoloso se prende fuoco. Il materiale bruciato non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi.



Non rifornire il serbatoio del carburante in un luogo chiuso

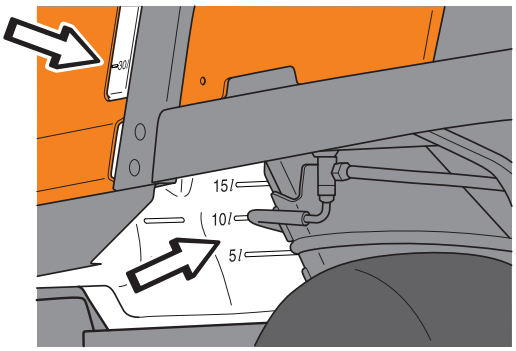
- Non togliere il tappo o qualunque altro componente del sistema di raffreddamento a motore caldo o sotto pressione, per evitare il pericolo di spruzzi improvvisi di liquido refrigerante bollente.



AVVERTENZA:

Il motore, l'impianto di scarico, il sistema di raffreddamento e i componenti del sistema idraulico diventano molto caldi durante l'uso. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Indossare guanti di protezione.

- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Effettuare il rimessaggio della macchina e conservare il carburante in modo che non vi siano rischi di perdite di carburante o vapori che potrebbero causare danni.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che vi sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante, che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. In caso di fuoriuscita di carburante sulla macchina, asciugare la perdita prima di accendere il motore. Se sono sporchi di benzina, cambiarsi gli abiti.
- Il materiale contaminato dal carburante deve essere spostato in un luogo a prova di fiamma e sicuro per l'ambiente.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di effettuare interventi nel vano motore.

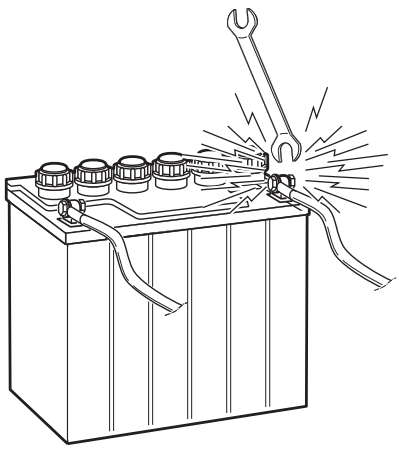


Serbatoio con finestrella di controllo

AVVERTENZA:

La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene o dannose per il feto e l'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria. Usare guanti di protezione quando si lavora sulla batteria.

- Quando si lavora alla batteria e ai cavi grossi nel circuito del motorino di avviamento sussiste il rischio di formazione di scintille.
  Possono derivarne esplosione della batteria, incendi o lesioni agli occhi.
  Non è possibile la formazione di scintille nel circuito dopo il distacco del cavo di collegamento a massa della batteria (normalmente il cavo negativo nero).



Pericolo di scintille

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze operando come segue:

Usare occhiali di protezione.

Accertarsi che il tappo del serbatoio sia montato e che le sostanze infiammabili non siano conservate in contenitori aperti.

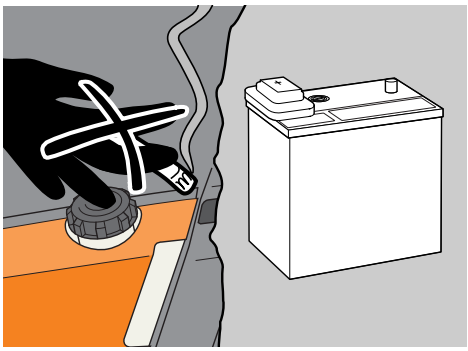
Non lavorare sul motorino d'avviamento in prossimità di carburante versato.

Staccare sempre per primo il cavo di collegamento a massa della batteria (normalmente il cavo negativo nero) e ricollegarlo per ultimo.

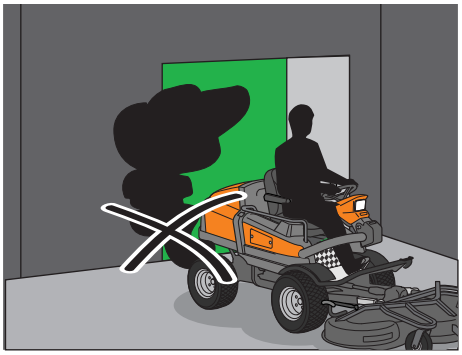
Maneggiare gli utensili con cautela, in modo da prevenire cortocircuiti.

Non cortocircuitare i collegamenti del relè di avviamento per far partire il motorino di avviamento.

- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare gravi ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con estrema cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. Ciò può provocare l'esplosione della batteria e conseguenti lesioni gravi.
- Accertarsi che dadi e bulloni siano ben serrati e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Verificare regolarmente che funzionino in modo corretto. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o assenti.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a velocità troppo elevate. Il funzionamento a un regime eccessivo può provocare danni alle parti della macchina.
- Non utilizzare la macchina in interni o in aree prive di adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e altamente pericolosa.
- In caso di urto o investimento, spegnere e controllare l'attrezzatura. All'occorrenza, eseguire la riparazione prima di riavviare il motore.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.



Non fumare durante i lavori di manutenzione



Non guidare mai la macchina in aree recintate.

- La macchina è testata e omologata esclusivamente con l'equipaggiamento originale fornito o raccomandato dal produttore.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti di protezione quando si maneggiano le lame.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo mulching deve essere impiegato solamente quando occorre un miglior risultato di taglio e su aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri detriti eventualmente incastrati nella macchina. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Non far girare il motore a mano senza prima impedirne l'avviamento, cosa che può essere fatta in vari modi:

a. Rimuovere la candeletta; senza compressione il motore può essere girato facilmente.

b. Allentare di 1/2 giro il collegamento del tubo di pressione su ogni scarico.

Pulire la macchina con regolarità

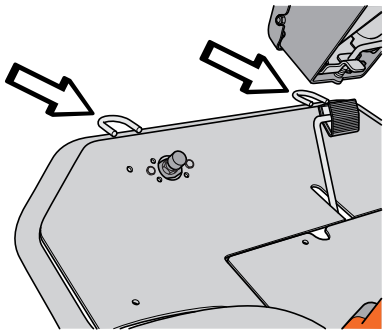
Trasporto

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo che la trasporta.

La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.

- Utilizzare un rimorchio omologato per il trasporto della macchina. Durante il trasporto, inserire il freno di stazionamento e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Durante la guida su vie pubbliche, verificare le disposizioni legislative locali; è disponibile un kit stradale come optional. Esso può essere montato sul PT 26D.



Occhielli di fissaggio anteriori

Protezione dell’ambiente

Avere cura dell’ambiente; sussistono numerosi rischi ambientali soprattutto durante i lavori di manutenzione della macchina. In particolare ciò si applica alle operazioni riguardanti olio motore, olio idraulico, carburante, filtri dell’olio, filtri idraulici e filtri del carburante. Prestare particolare attenzione a non versare olio o carburante quando si apre un impianto che ne contiene.

- Asciugare sempre il liquido versato. Se si usano panni, segatura o assorbiolio, smaltirli come rifiuti pericolosi per l’ambiente. Seguire le norme locali in materia.
- Quando si manipola o ripone olio e carburante scegliere un luogo preferibilmente con suolo in cemento, in modo da poter ripulire ogni fuoriuscita senza che penetri nel terreno.
- Evitare le fuoriuscite di liquido usando un imbuto e rabboccando con attenzione.
- Per spurgare, usare un contenitore dalla capacità adeguata correttamente posizionato. Ricordare che l’olio non sempre scorre in linea retta.
- Travasare l’olio esausto in un contenitore chiuso e consegnarlo a un punto di smaltimento. Seguire le norme locali in materia. Di solito si può depositare l’olio esausto presso officine o stazioni di rifornimento che smaltiscono olio esausto.
- L’olio sostituito e i filtri del carburante sono rifiuti pericolosi per l’ambiente e pertanto vanno trattati come l’olio esausto.
- Non versare carburante durante il rifornimento. Secondo l’agenzia di protezione civile della Svezia (SRSA), un litro di carburante diesel è in grado di contaminare fino a un milione di litri di acqua potabile. La fuoriuscita di carburante aumenta il rischio di incendio.
- Dopo aver terminato i lavori, lavarsi accuratamente le mani.
- Il refrigerante è velenoso, ma dolce. Accertarsi che eventuali animali non entrino in contatto con i contenitori aperti o le pozze di liquido.
- Tenere presente il rischio d’incendio dell’erba quando si lavora su vegetazione secca. Non utilizzare mai la macchina con la marmitta modificata o danneggiata, poiché le scintille che escono dai tubi di scarico possono far prendere fuoco all’erba secca.

Responsabilità dell’utente

- Studiare e seguire le istruzioni di sicurezza: v. pagina «Istruzioni di sicurezza» a pagina 7.
- Seguire gli intervalli di manutenzione, v. «Programma di manutenzione» a pagina 71, tabella di lubrificazione, v. «Programma di lubrificazione» a pagina 111 e le istruzioni di utilizzo della macchina, v. «Presentazione» a pagina 29 e «Guida» a pagina 57.
- Seguire le istruzioni per la manutenzione, vedi «Manutenzione» a pagina 71, lubrificazione, v. «Lubrificazione» a pagina 111 e rimessaggio, v. «Rimessaggio» a pagina 133.

Capitolo 4: Presentazione

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto di assoluta qualità. Questo manuale dell'operatore si riferisce al modello Husqvarna PT 26D.

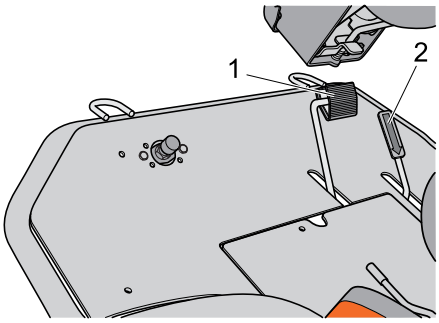
Esso è dotato di motore diesel Perkins a 3 cilindri in grado di sviluppare una potenza di 26 cavalli.

Il PT 26D dispone di servosterzo e sollevatore del gruppo idraulici. Entrambi vengono alimentati dalla pressione generata da una pompa sul motore.

PT 26D

La macchina è a trazione integrale in modalità di bassa velocità.

La trasmissione di potenza dal motore è idrostatica. Essa è alimentata dalla pressione generata da una pompa ubicata sotto il sedile del conducente. Un albero con due attacchi flessibili fa funzionare la pompa. La portata e la direzione sono comandati da pedali, quindi è possibile regolare in modo continuo la velocità in marcia avanti e retromarcia. Un pedale si utilizza per la marcia avanti (1) e l'altro per la retromarcia (2). La pompa aziona quattro motori idraulici in parallelo, uno per ogni ruota.



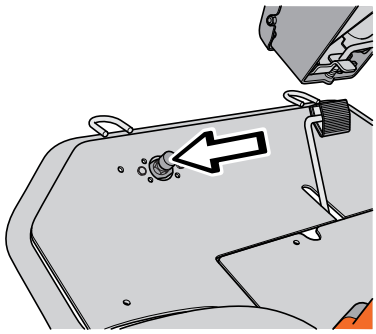
Regolazione del regime

La trasmissione si usa anche come freno di servizio.

Durante la guida è possibile scegliere una velocità bassa o una alta. La velocità alta o bassa si sceglie mediante un interruttore.

La macchina è dotata di un bloccaggio del differenziale elettroidraulico, comandato da un pedale. Il bloccaggio del differenziale funziona solo in senso longitudinale; ciò significa che la macchina può comunque sterzare con il bloccaggio del differenziale attivato.

Il bloccaggio del differenziale non funziona con la velocità alta.

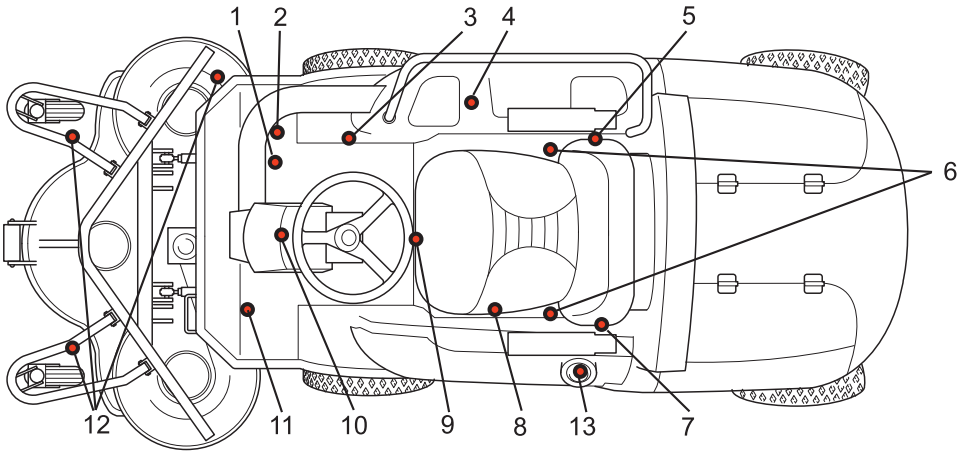


Pedale di bloccaggio del differenziale

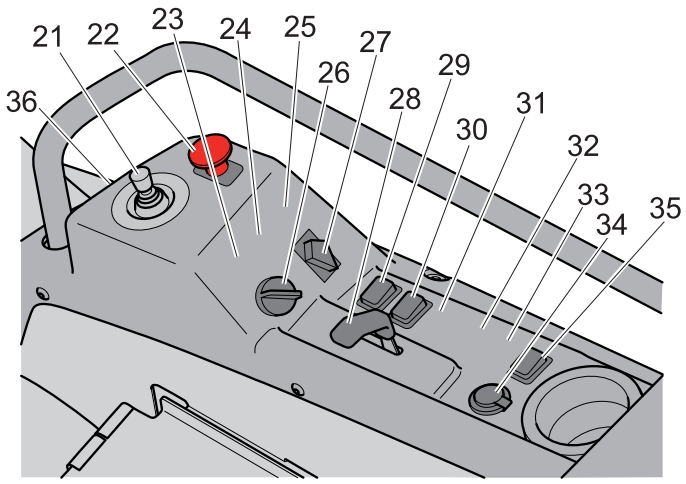
La luce posteriore, il clacson, gli indicatori di direzione e i lampeggianti sono disponibili come optional (kit stradale).

Il gruppo di taglio è alimentato dal motore mediante una frizione elettromagnetica, due cinghie trapezoidali, unalbero per la presa di potenza, un albero propulsore e un riduttore angolare.

Ubicazione dei comandi

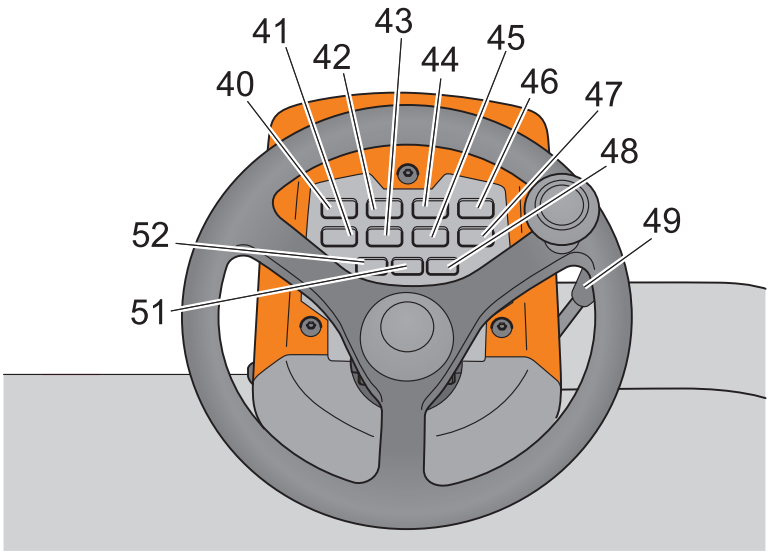


1. Regolazione del regime per la marcia avanti pagina 19
2. Regolazione del regime per la retromarcia pagina 19
3. Freno di stazionamento pagina 20
4. Pannello di comando pagina 18
5. Pomello per l’inclinazione dello schienale pagina 20
6. Maniglia per il ripiegamento del sedile pagina 20
7. Pomello per il supporto lombare pagina 20
8. Leva di regolazione laterale del sedile pagina 20
9. Pomello per la sospensione del sedile pagina 20
10. Consolle del volantepagina 19
11. Pedale per il bloccaggio del differenziale pagina 21
12. Manovelle per l’impostazione dell’altezza di taglio pagina 21
13. Copertura del serbatoio carburante pagina 21



Pannello di comando

21. Leva di comando dell’idraulica pagina 22
22. Interruttore per l’utilizzo del gruppo di taglio pagina 23
23. Interruttore per la 2ª funzione idraulica (opzionale) pagina 23
24. Clacson (opzionale) pagina 24
25. Interruttore indicatori di direzione (opzionale) pagina 24
26. Interruttore dispositivo di avviamento pagina 24
27. Interruttore fari pagina 24
28. Comando dell’acceleratore pagina 25
29. Interruttore per velocità alta e bassa pagina 25
30. Interruttore per trasferimento di peso pagina 25
31. Lampeggiante (opzionale) pagina 26
32. Luci di stazionamento (opzionale) pagina 26
33. Ricambio
34. Presa elettrica pagina 26
35. Interruttore presa elettrica pagina 26
36. Contaore pagina 26



Consolle del volante

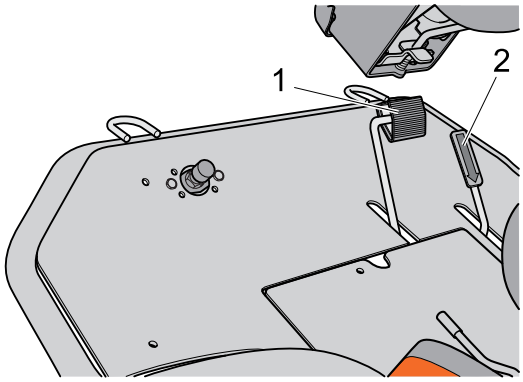
40. Spia di avvertenza ricarica della batteria pagina 27
41. Spia di avvertenza bloccaggio del differenziale pagina 27
42. Spia di avvertenza temperatura refrigerante pagina 27
43. Spia di avvertenza riscaldamento candelette pagina 27
44. Spia di avvertenza pressione olio motore pagina 27
45. Spia di avvertenza funzionamento gruppo di taglio pagina 27
46. Spia di avvertenza freno di stazionamento pagina 27
47. Spia di avvertenza alta velocità pagina 27
48. Spia di avvertenza indicatore destro pagina 27
49. Leva per ribaltare la consolle del volantepagina 27
50. Spia di avvertenza luci abbagliantipagina 27
51. Spia di avvertenza indicatore sinistro pagina 27

1-2. Regolazione del regime

È possibile regolare in modo continuo la velocità della macchina agendo sui due pedali. Premere il pedale (1) per la marcia avanti o il pedale (2) per la retromarcia.

AVVERTENZA:

Accertarsi che non ci siano rami che possano interferire con i pedali al momento di tagliare la zona sotto i cespugli.

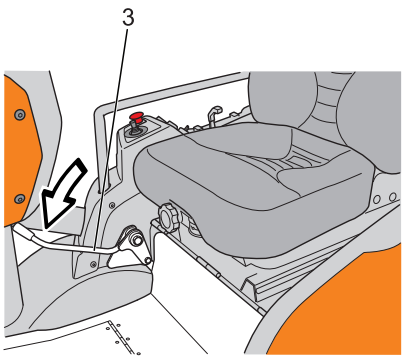


Regolazione del regime

3. Freno di stazionamento

Inserire il freno di stazionamento spostando la leva in avanti.

Disinserire il freno di stazionamento spostando la leva all'indietro.



Freno di stazionamento

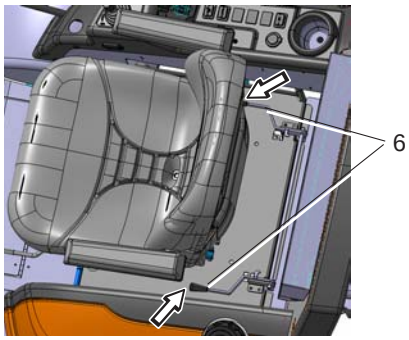
4. Pannello di comando

Sul pannello di comando alla destra del conducente sono presenti comandi e interruttori che si usano durante il funzionamento della macchina. La sezione inferiore del pannello è dotata di un coperchietto che copre i fusibili e i relè della macchina. V. «21-37. Comandi sul pannello di comando» a pagina 22.

5-9. Sedile

Il sedile è dotato di un ancoraggio snodato sul bordo anteriore e può essere ripiegato in avanti.

Per ripiegare in avanti il sedile, la consolle del volante deve essere ripiegata in avanti e deve essere attivato il bloccaggio del sedile (6).



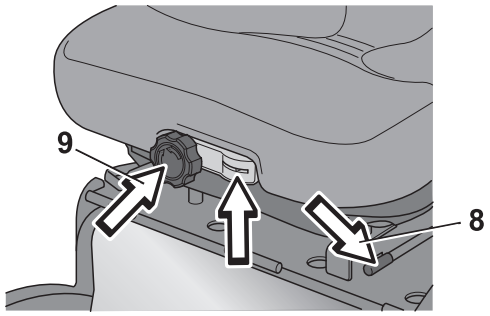
Dispositivo di bloccaggio del sedile

AVVERTENZA:

Non regolare il sedile durante la guida. Si rischia di compromettere la sicurezza.

Il sedile può anche essere regolato in direzione longitudinale:

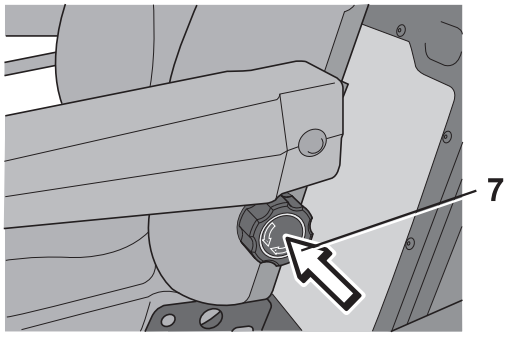
- Per procedere alla regolazione, portare verso sinistra la leva (8) posta sotto il lato sinistro del sedile; a questo punto è possibile spostare il sedile avanti o indietro nella posizione desiderata.
- La sospensione del sedile può essere regolata girando il pomello (9) sotto il bordo anteriore del sedile. Una scala indica la regolazione.



Regolazione laterale e della sospensione

Sono presenti due pomelli sui lati dello schienale:

- L'inclinazione dello schienale si regola mediante il pomello (5) sul lato destro del sedile.
- Il supporto lombare si regola mediante il pomello (7) sul lato sinistro dello schienale.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale
Regolo per il supporto lombare

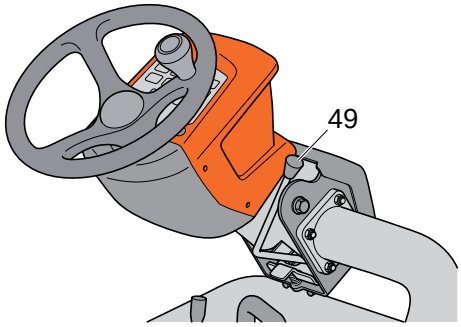
10. Volante e consolle del volante

La posizione del volante può essere regolata verticalmente. Il fissaggio del volante sul piantone dello sterzo può essere regolato verticalmente.

Premere la leva (49) e ripiegare la consolle del volante su un lato per facilitare l'accesso al sedile del conducente. La consolle del volante può essere regolata in direzione longitudinale.

V. «40-51. Spie di avvertenza» a pagina 27.

I fari si regolano mediante il pomello più vicino al conducente. Nella seconda posizione la portata dei fari diminuisce.

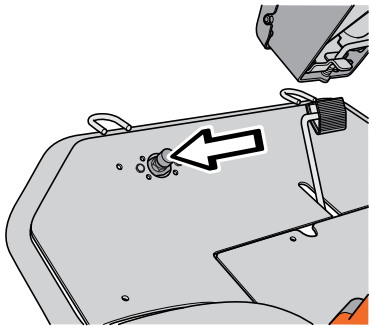


Volante e consolle del volante

11. Bloccaggio del differenziale

Il bloccaggio del differenziale è elettroidraulico. È attivato da un interruttore comandato a pedale. Il bloccaggio del differenziale funziona solo in senso longitudinale: garantisce il funzionamento di almeno una ruota anteriore e una posteriore. Ciò significa che la macchina può sterzare con il bloccaggio del differenziale inserito senza provocare interruzioni della trasmissione o danni al prato.

Poiché il bloccaggio del differenziale non è meccanico, può essere inserito o disinserito senza limiti, anche quando la macchina è in folle o in caso di slittamento delle ruote. Quando si rilascia il pedale, si disinserisce il bloccaggio del differenziale senza che il conducente debba realizzare altre operazioni. Il bloccaggio del differenziale funziona soltanto a bassa velocità ed è attivo sia in salita sia in discesa dai pendii.



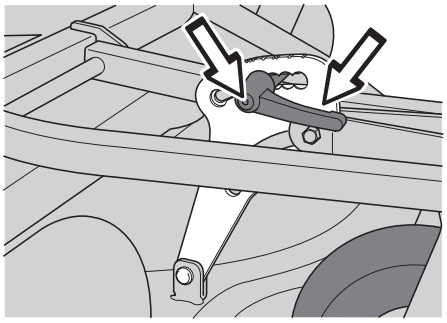
Pedale di bloccaggio del differenziale

12. Regolazione dell'altezza di taglio

La regolazione dell'altezza di taglio permette di regolare l'altezza di taglio in sette posizioni diverse, 25,4 - 127 mm (1-5").

Per ottenere un'altezza di taglio uniforme è importante che le regolazioni si trovino nella stessa posizione e che la pressione sia uguale sia sulle ruote anteriori (100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI) che sulle ruote snodate del gruppo di taglio (150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI)

Dopo aver realizzato la regolazione, le manovelle devono essere rilasciate mediante il bottone sulla manovella e poste in modo da non agganciare cespugli o simili.



Regolazione dell'altezza di taglio anteriore

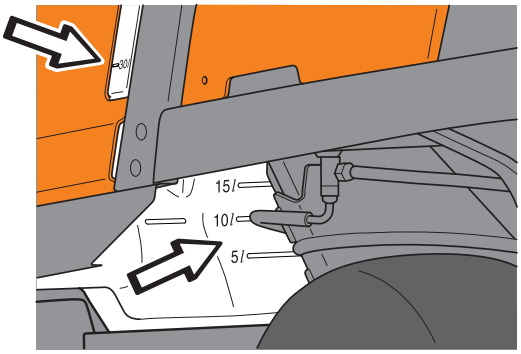
13. Rifornimento

Il livello di carburante nel serbatoio è indicato nel vetro spia.

Non riempire completamente il serbatoio; lasciare almeno 2,5 cm (1") di spazio.

Riempire il serbatoio con carburante diesel. Non utilizzare benzina in nessun caso.

Utilizzare carburante con indice dicetano



Serbatoio con finestrella di controllo

maggiore di 45. Miscela di RME massimo al 5 % in carburanti basati su olio minerale. Il cherosene per aerei (JP5, JP8 e Jet-A) può essere utilizzato solo se si aggiungono additivi lubrificanti, ma ciò può compromettere la capacità di avviamento. Il carburante JP4 è sconsigliato. È possibile utilizzare RME non miscelato.

Non fumare durante i rifornimenti.

A temperature normali, il carburante diesel è meno infiammabile della benzina, ma diventa molto infiammabile se riscaldato fino al suo flash point. Questo valore dipende dal tipo di carburante diesel, ma normalmente è superiore ai +50 °C (120 °F).

Mantenere pulito il carburante. Il sistema di iniezione del motore diesel è molto sensibile e può essere danneggiato dalla sporcizia, anche quella invisibile a occhio nudo. Utilizzare soltanto recipienti puliti (imbuto chiuso e privo di polvere). Rimuovere eventuali tracce di sporco prima di togliere il tappo di rabbocco del serbatoio. A protezione del sistema di iniezione del carburante è presente un filtro, che non deve essere ostruito altrimenti possono verificarsi avarie. La riparazione di danni, avarie e la sostituzione del filtro provocati da una scarsa pulizia sono interventi non coperti dalla garanzia.

Ricordare i rischi ambientali. V. «Protezione dell'ambiente» a pagina 26.

Asciugare eventuali fuoriuscite. Il materiale contaminato dal carburante deve essere spostato in un luogo sicuro.

Se il carburante dovesse venire a contatto con gli abiti, cambiarsi immediatamente per prevenire irritazioni cutanee.

Carburante invernale e precipitazione della paraffina

Possono insorgere avarie se si guida a temperature estremamente rigide, a causa della precipitazione della paraffina che si verifica quando si utilizza carburante standard. Per evitarlo, nelle zone a clima freddo si trova in commercio carburante invernale, diesel con additivi che prevengono la precipitazione. In alcune zone vengono venduti vari tipi di carburante, estivo e invernale, mentre in altre zone il carburante invernale si vende tutto l'anno. Consultarsi con il proprio fornitore di carburante e utilizzare carburante invernale soltanto con temperature inferiori a 0 °C (+32 °F).

21-37. Comandi sul pannello di comando

Il pannello di comando è predisposto per gli optional del PT 26D venduti come accessori. Alcune delle seguenti centraline possono non essere presenti sulla macchina.

21. Leva di comando dell'idraulica

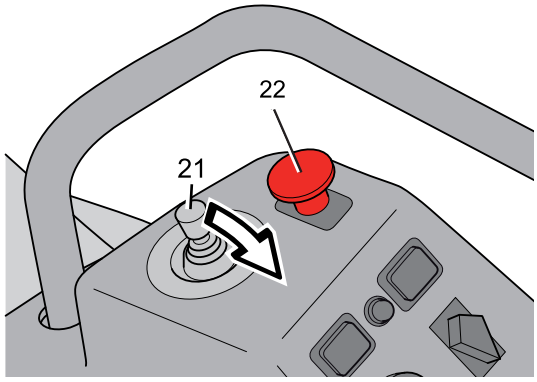
La leva si utilizza per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o taglio sfruttando la pressione idraulica.

Sollevamento del gruppo di taglio (posizione di trasporto)

Arrestare le lame premendo l'interruttore per la guida del gruppo di taglio (22).

Tirare la leva all'indietro per inserire la posizione di trasporto. L'unità viene sollevata.

È possibile sollevare leggermente il gruppo di taglio con le lame in marcia. Ciò permette di facilitare il lavoro quando si taglia erba estremamente alta o si opera su superfici irregolari. Tuttavia la macchina è dotata di una funzione di arresto lame automatico, che si attiva quando il gruppo di taglio raggiunge la posizione di trasporto. Se si attiva l'arresto lame automatico, l'interruttore (22) deve essere premuto ed estratto per farle ripartire.



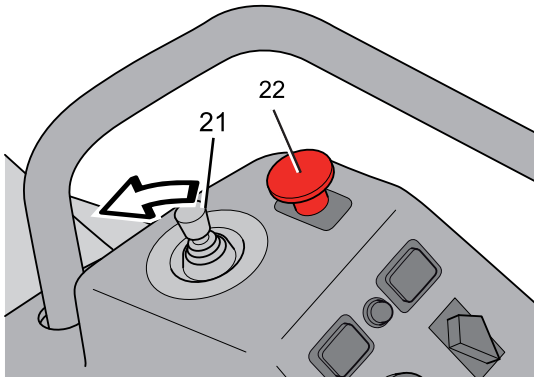
Sollevamento del gruppo di taglio con la leva di sollevamento

Abbassamento del gruppo (posizione di taglio)

Portare la leva di sollevamento in avanti per assumere la posizione di taglio. L'unità viene abbassata. La leva non deve essere mantenuta in posizione: farla tornare in posizione zero dopo aver abbassato l'unità.

Avviare le lame premendo l'interruttore per la guida del gruppo di taglio (22).

Si può quindi attivare il trasferimento di peso, con cui il gruppo di taglio segue in modo più preciso il profilo del terreno e le irregolarità del prato. V. «Trasferimento di peso» pagina 25



Posizione di taglio

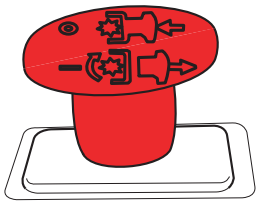
Altre funzioni (opzionale)

Quando la leva viene spostata lateralmente la pressione dell'olio attiva la 2ª funzione idraulica; i terminali si trovano sotto la piastra della pedana.

22. Interruttore per l'utilizzo del gruppo di taglio

È possibile avviare il gruppo di taglio soltanto quando il conducente è seduto sul sedile.

- Tirare l'interruttore per inserire il gruppo di taglio.
- Premere l'interruttore per disinserire il gruppo di taglio.



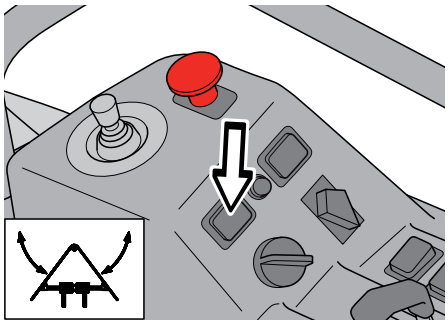
Interruttore per l'utilizzo del gruppo di taglio

Se il circuito di sicurezza si aziona interrompendo il funzionamento del gruppo di taglio, l'interruttore va premuto e tirato nuovamente.

Si aziona il circuito di sicurezza arrestando il gruppo di taglio:
quando il gruppo di taglio è sollevato nella posizione più elevata;
quando il conducente si alza dal sedile; esiste un certo ritardo per evitare arresti dovuti ai sobbalzi del conducente sul sedile
quando è inserita la marcia alta;
quando è attivo il dispositivo di avviamento.

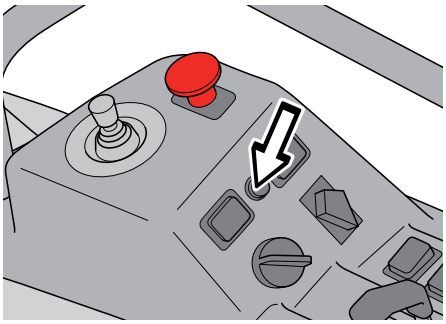
23. Interruttore per la funzione idraulica aggiuntiva (kit idraulico opzionale)

L'interruttore si utilizza, fra l'altro, quando si sterza l'aratro pieghevole per comandare singolarmente le lame destre o sinistre. Le lame dell'aratro si attivano mediante la leva (21).



Interruttore per presa aggiuntiva da 12 V

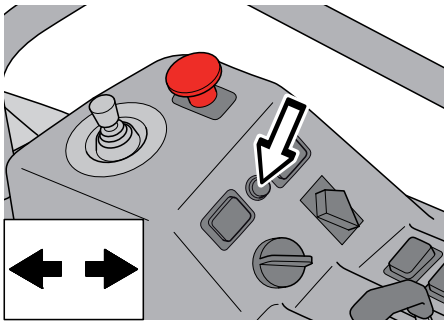
24. Pulsante del clacson (kit stradale opzionale)



Interruttore clacson

25. Indicatori (kit stradale opzionale)

Premere per accendere l'indicatore destro o quello sinistro. Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente dopo 30 secondi circa o manualmente premendo nella stessa direzione. Un ulteriore periodo di 30 secondi si attiva premendo l'interruttore dopo che gli indicatori sono stati spenti. Premendo la direzione contraria durante il lampeggiamento, si attivano gli indicatori dell'altra direzione per 30 secondi.

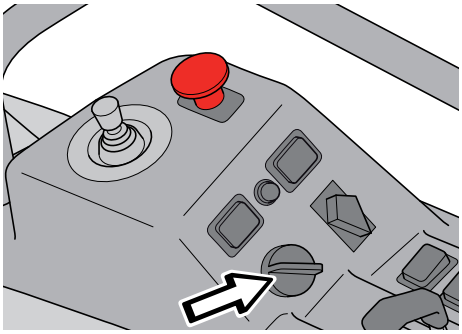


Interruttore degli indicatori

26. Interruttore dispositivo di avviamento

Tre posizioni:

- OFF
  Tutte le funzioni spente. Il motore è fermo. Può essere accesa la luce di stazionamento (kit stradale opzionale).
- ON
  Posizione di funzionamento normale.
- Avviamento e preriscaldamento
  Mantenere l'interruttore in modalità candelette; quando il riscaldamento delle candelette è terminato si avvia il dispositivo di avviamento. Durante il riscaldamento delle candelette si accende la spia (43) sul pannello indicatore. Sbloccare in posizione ON. Girando nuovamente entro 2 secondi si procede all'avviamento senza il riscaldamento delle candelette.



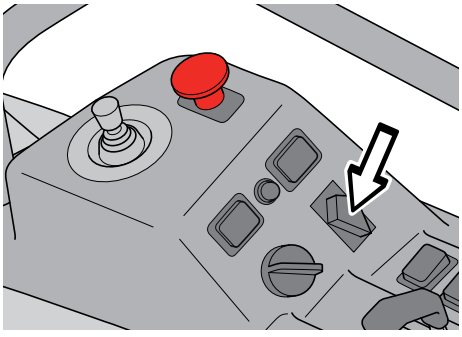
Interruttore dispositivo di avviamento

27. Fari

Tre posizioni, in senso orario nell'ordine seguente:

- Off:
- Anabbaglianti
- Abbaglianti

Se si mette l'interruttore in posizione Anabbaglianti modalità anabbaglianti automatici, i fari anabbaglianti vengono accesi quando il motore è in marcia.

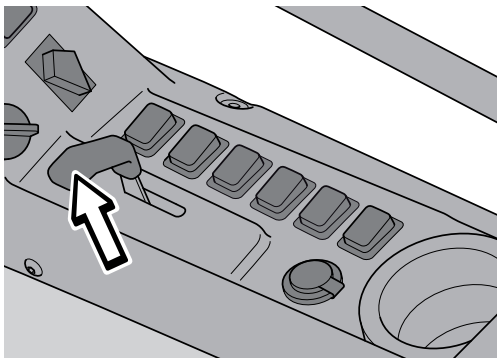


Interruttore fari

28. Comando dell’acceleratore

L’acceleratore regola il regime del motore e, con esso, la velocità di rotazione delle lame.

Portare il comando avanti o indietro rispettivamente per aumentare o diminuire il regime del motore.



Comando dell’acceleratore

29. Alta velocità

Interruttore attivato. Questo interruttore si utilizza per selezionare o la velocità alta o quella bassa.

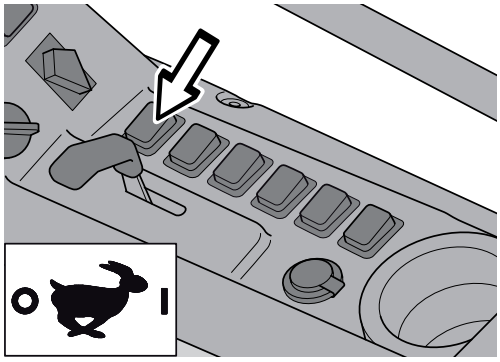
La velocità deve scendere a zero prima che la macchina passi alla velocità bassa se è attiva quella alta.

Se è stato attivato il bloccaggio del differenziale, la macchina non cambierà a velocità alta a meno che venga rilasciato il pedale.

In modalità alta velocità viene inserita la trazione anteriore.

In modalità bassa velocità viene inserita la trazione integrale.

Il bloccaggio del differenziale e il gruppo di taglio funzionano solo in modalità bassa velocità.



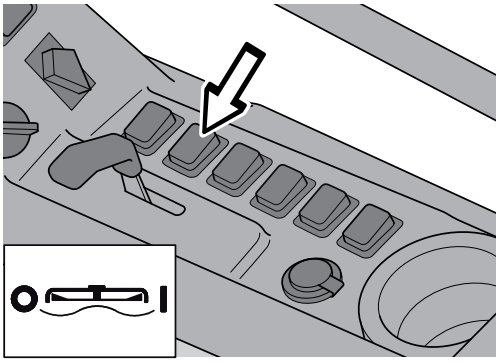
Alta velocità

30. Trasferimento di peso

Il trasferimento di peso si attiva mediante questo interruttore: trasferisce una proporzione del peso del gruppo alla macchina. In questo modo si aumenta la pressione sul terreno delle ruote anteriori e si abbassa quella sul terreno delle ruote snodate del gruppo.

Si consiglia di utilizzare il trasferimento di peso quando si tagliano e spazzano prati. La funzione deve essere disattivata quando si spala la neve o si cambiano gli accessori, in modo da poter abbassare i bracci di sollevamento.

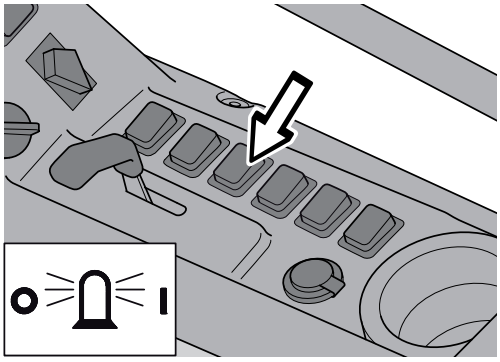
Per attivare questa funzione porre la leva di comando (21) sulla posizione inferiore.



Trasferimento di peso

31. Lampeggiante (kit stradale opzionale)

Osservare le norme del codice della strada locale quando si usa il lampeggiante.

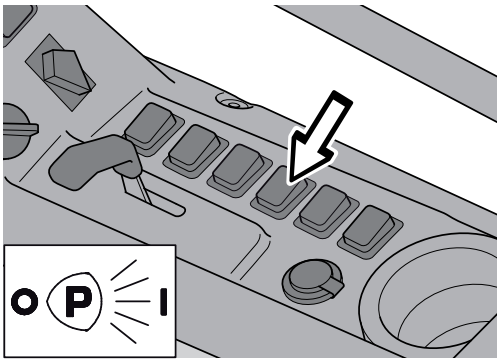


Lampeggiante

32. Luci di stazionamento (kit stradale opzionale)

Si possono accendere mediante l'interruttore apposito anche a quadro spento. La batteria si scarica completamente in 20 ore circa.

La luce di stazionamento si accende automaticamente con il motore in marcia anche se l'interruttore non è acceso.



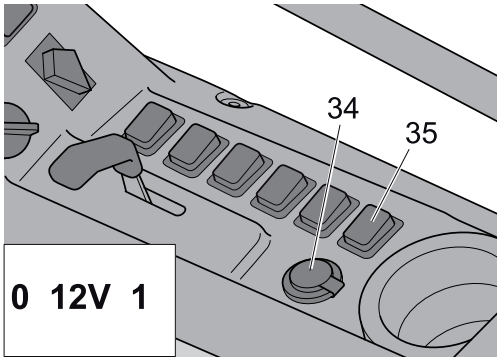
Luci di stazionamento

33. Ricambio

34-35.Presa elettrica

È possibile ad es. collegare alla presa elettrica (34) un dispositivo per il riscaldamento del sedile o uno di ricarica del cellulare. La presa elettrica viene attivata o disattivata tramite l'interruttore (35) sul pannello di comando.

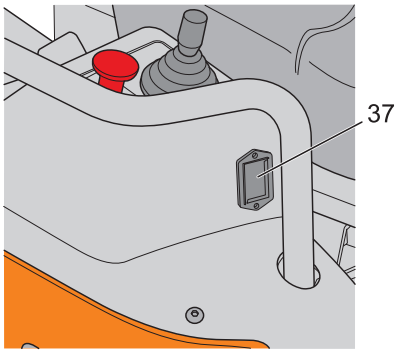
La presa elettrica è protetta da un fusibile indipendente FU11 (max 10 A) ubicato sotto il coperchietto sull'esterno del pannello di comando.



Presa elettrica con interruttore

36. Contaore

Il contaore indicale ore di funzionamento del motore. Se il motore non èin marcia ma il quadro è acceso, le ore non vengono contate. L'ultima cifra indica i decimi di ora (6 minuti).



Contaore

40-51. Spie di avvertenza

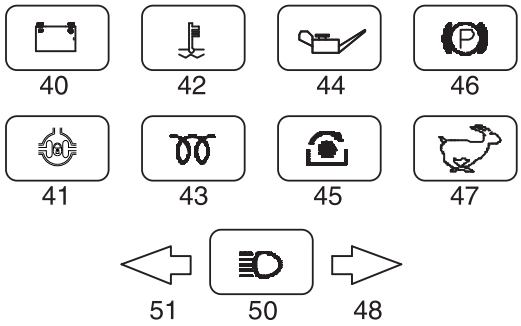
Sulla consolle posta sotto il volante sono presentivarie spie che indicano la ricarica della batteria (40), il bloccaggio del differenziale (41), la temperatura del refrigerante (42), il riscaldamento delle candelette (43), la pressione dell'olio (44), il funzionamento del gruppo di taglio (45), il freno di stazionamento (46), l'alta velocità(47), fari abbaglianti (50) e gli indicatori di direzione (48, 51).

Durante l'avvio si accendono tutte le spie come verifica del funzionamento.

Le spie più importanti sono quelle della temperatura del refrigerante e della pressione dell'olio. Se una di queste spie si accende il motore si arresta automaticamente.

La spia della temperatura del refrigerante lampeggia a 100°C circa e rimane accesa fissa a 110°C circa quando il motore si arresta. Ridurre il carico per abbassare la temperatura se la spia lampeggia.

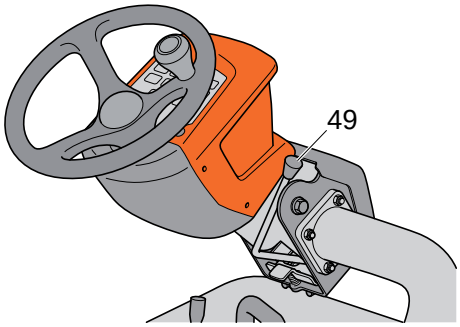
Le spie di avvertenza sono LED, che non possono essere sostituiti separatamente. In caso di guasto deve essere sostituito il pannello completo.



Spie di avvertenza

49. Leva per regolare l'angolazione della consolle del volante

L'angolazione della consolle del volante può essere regolata con la leva attivata per migliorare il comfort di guida o per facilitare l'accesso al sedile del conducente. La leva è a molla.



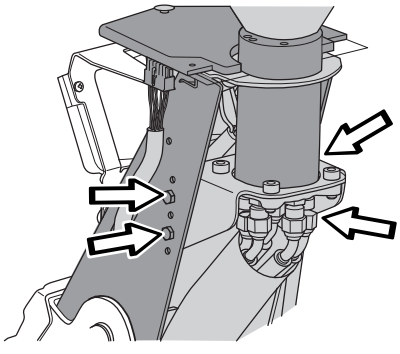
Regolazione dell'angolazione della consolle del volante e del volante

AVVERTENZA:

Non regolare l'angolazione del volante durante la guida. Si rischia di compromettere la sicurezza.

Regolazione del volante

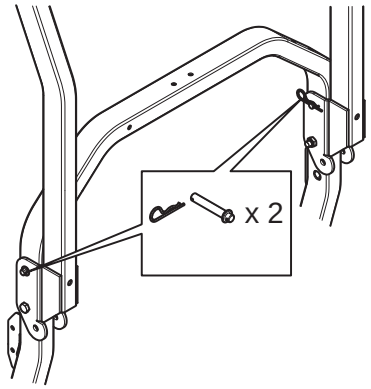
Il fissaggio del volante sul piantone dello sterzo può essere regolato verticalmente. Togliere le viti che trattengono l'involucro e togliere le viti, su entrambi i lati del piantone, che trattengono il fissaggio sul piantone stesso. Regolare il fissaggio all'altezza corretta, avvitare il fissaggio in posizione sul piantone e rimontare l'involucro.



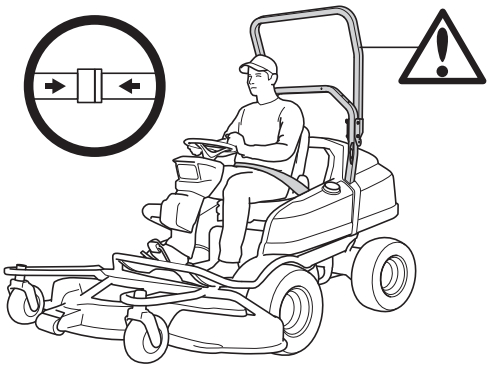
Regolazione verticale del piantone dello sterzo.

ROPS

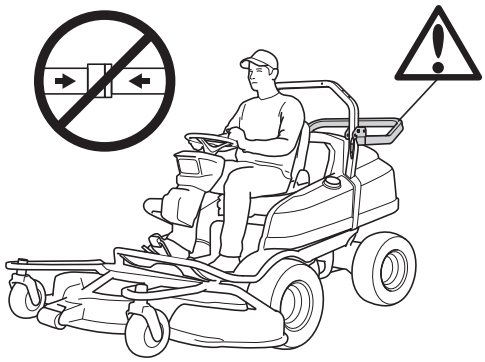
Il rollbar è piegabile. Estrarre il perno e piegare il rollbar all'indietro.



Se si utilizza il rollbar disteso, utilizzare la cintura di sicurezza



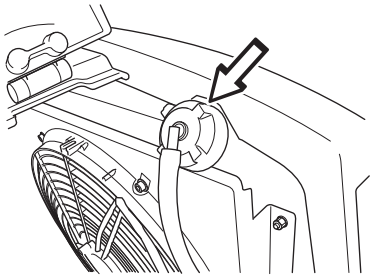
Se si utilizza il rollbar piegato, NON utilizzare la cintura di sicurezza.



Sistema di raffreddamentotema

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Il refrigerante deve essere una miscela composta dal 50 % di antigelo e dal 50 % di acqua dolce. Se si usa una miscela ridotta viene diluito l'agente anticorrosivo del refrigerante.
Una miscela maggiore può influenzare negativamente la capacità di raffreddamento. L'acqua salata o molto dura può provocare corrosione o depositi nel sistema di raffreddamento.



Rabbocco del refrigerante

Il motore è raffreddato ad acqua. In caso di accensione della spia della temperatura del refrigerante, innanzi tutto controllare il livello.

Controllare anche che la griglia del radiatore dietro il sedile del conducente non sia ostruita. V. «Controllare le griglieDel radiatore» a pagina 79.

Un livello corretto di refrigerante del motore è importante per il buon funzionamento del sistema di

raffreddamento. Per tale ragione, controllare regolarmente il livello del refrigerante del motore. Vedi avvertenze nella pagina seguente. Il refrigerante deve essere visibile dopo aver tolto il tappo.

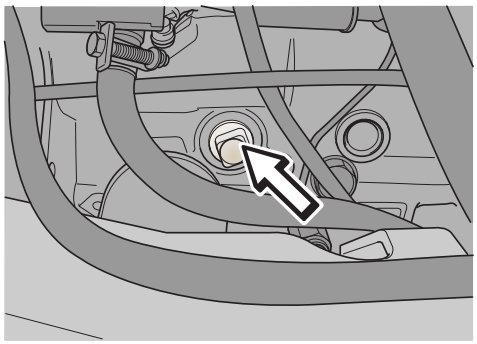
Continue diminuzioni di refrigerante indicano la presenza di una perdita. In tal caso il sistema di raffreddamento deve essere controllato da un tecnico qualificato. Non è sufficiente rabboccare il refrigerante. Se il motore si surriscalda, il refrigerante scende. Lasciare raffreddare il motore prima del rabbocco.

Il sistema di raffreddamento non deve essere riempito con acqua salata, che provoca danni da corrosione al motore.

Sostituire il refrigerante se è scolorito o sporco. Il sistema di raffreddamento deve essere quindi attentamente risciacquato.

AVVERTENZA:

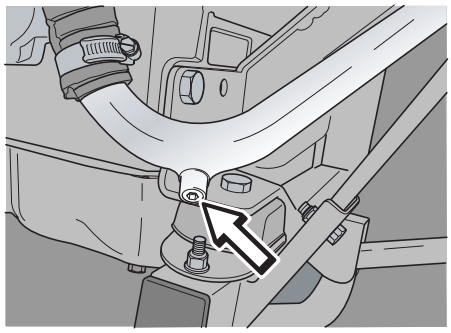
Non aprire rapidamente il tappo a motore caldo: prima far fuoriuscire la pressione allentandolo. Rischio di ustioni. Utilizzare guanti e occhiali di protezione.



Spurgo refrigerante monoblocco

AVVERTENZA:

Il liquido antigelo e il refrigerante sono pericolosi per la salute. Conservarli in contenitori contrassegnati fuori dalla portata di bambini e animali.



Spurgo refrigerante tubo inferiore

Quando si spurga il sistema di raffreddamento devono essere aperti entrambi i tappi.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non riempire mai il motore caldo con refrigerante freddo. Rischio di gravi danni al motore.

Riempire soltanto con antigelo ed acqua già miscelati in proporzione di 50/50.

Dopo il rabbocco, ricontrollare il livello dopo aver fatto funzionare il motore per alcuni minuti. Nel sistema poteva essere presente aria che in questo modo fuoriesce.

Antigelo

Utilizzare soltanto antigelo a base glicolica omologato a norma BS 6580:1992 o ASTMD 3306-89 o AS 2108-1977 (come indicato sulla confezione).

L'agente antigelo deve essere adatto all'uso con motori in lega leggera.

Presso il proprio fornitore Husqvarna si può trovare il tipo corretto di agente antigelo.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Se si utilizza un agente antigelo non corretto o se ne mescolano tipi differenti può verificarsi una reazione chimica con conseguente surriscaldamento e gravi danni al motore. Questi danni non sono coperti dalla garanzia.

Utilizzare agente antigelo durante tutto l'anno anche nei climi che non presentano rischio di gelo. L'agente antigelo contiene additivi che proteggono dalla corrosione il sistema di raffreddamento del motore.

Glicole	Acqua	Punto di congelamento
60 %	40 %	- 47 ¡C
50 %	50 %	- 37 ¡C
40 %	60 %	- 25 ¡C

Tabella miscela

Gruppo di taglio

Il PT 26D può essere dotato di gruppo di taglio Combi 132 con larghezza di taglio di 132 cm oppure Combi 155 con larghezza di taglio di 155 cm.

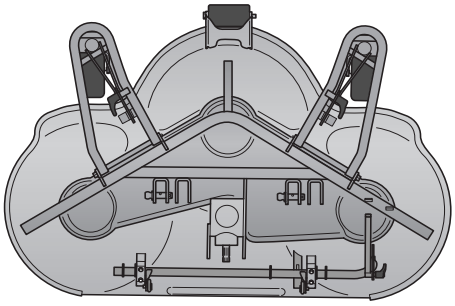
Il gruppo di taglio è azionato dal motore mediante una cinghia trapezoidale, un albero per la presa di potenza e un albero propulsore. È attivato da una frizione elettromagnetica posizionata nella parte anteriore del volano motore.

Il gruppo Combi funge da gruppo BioClip quando è montata l'apposita scocca BioClip sotto l'involucro del gruppo, ma può essere convertito in gruppo con scarico posteriore rimuovendo la scocca BioClip.

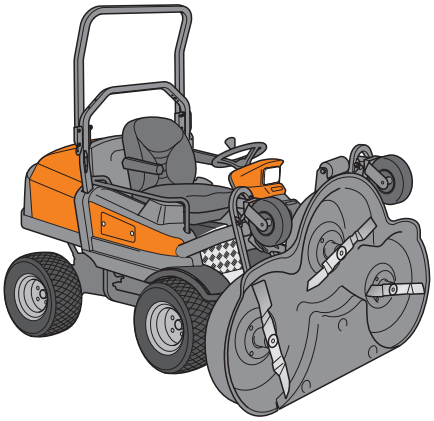
Utilizzando la funzione BioClip, il gruppo sminuzza l'erba tagliandola più volte prima di restituirla al prato come concime. Utilizzando lo scarico posteriore, il tagliato viene scaricato dietro il gruppo di taglio senza essere sminuzzato.

Il gruppo di taglio Combi 155 può essere montato 8 cm (3 1/8") di lato rispetto alla macchina.

All'occorrenza, il gruppo di taglio può essere portato in posizione di manutenzione, ad esempio per pulire la parte interna della scocca.



Gruppo di taglio Combi 155



ɔsizione di manutenzione

Accessori

Gli accessori sono descritti in manuali separati. Rivolgersi al rivenditore per qualsiasi informazione sugli accessori.

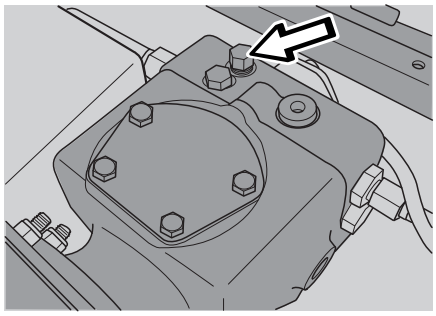
Esempi di accessori originali disponibili per il modello Husqvarna PT 26D:

- Kit stradale: fari con indicatori di direzione, luce di stazionamento e lampeggiante
- Accessorio kit idraulico; valvole idrauliche, attacchi rapidi, tubi idraulici, interruttore e fascio cavi
- Spazzola
- Lama a V
- ROPS
- Cestello con svuotatore idraulico
- Marmitta catalitica.

Traino

Evitare il traino. Si dovrebbero trainare soltanto le macchine danneggiate impossibili da guidare, allo scopo di recuperarle o caricarle su altri veicoli.

La valvola di bypass deve essere allentata di 2-4 giri durante il traino. Ribaltare il sedile dell'operatore e svitare la valvola di bypass. Ricordarsi di serrare nuovamente la valvola.



Svitare la valvola di bypass durante il traino

Capitolo 5: Guida

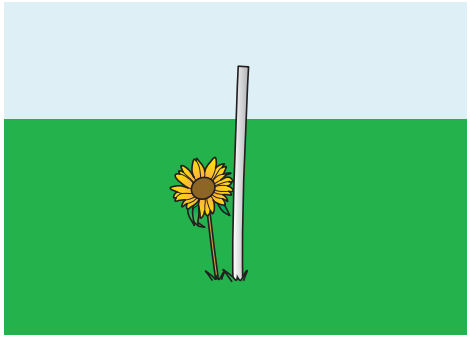
Suggerimenti per il taglio

AVVERTENZA:

Utilizzare cuffie di protezione.

Rimuovere dal prato ogni pietra e oggetto che potrebbe essere scagliato con forza dalle lame.

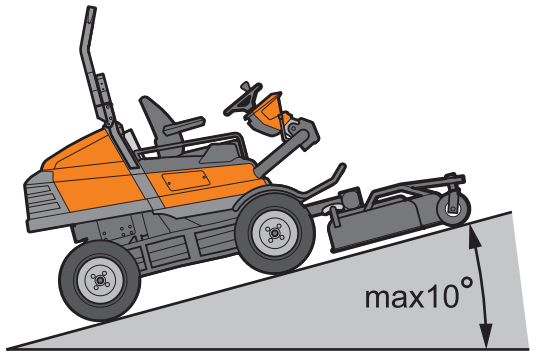
- Individuare e contrassegnare piante, rocce e altri oggetti fissi al fine di evitare la collisione.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla gradualmente fino al raggiungimento del risultato desiderato.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità (la macchina si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati del taglio.



All'occorrenza, contrassegnare gli oggetti

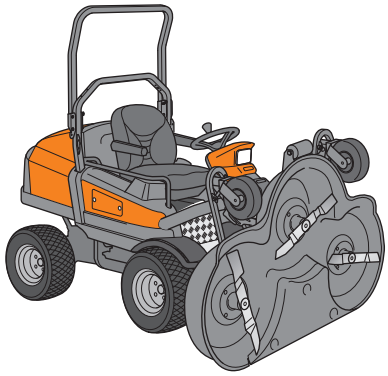
AVVERTENZA:

Non guidare mai la macchina su terreni con un'inclinazione maggiore di 10°. Sui pendii procedere sempre su e giù, mai trasversalmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.



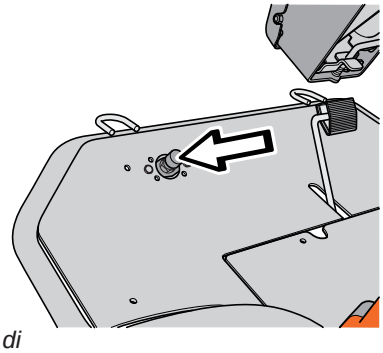
Massimo 10° in tutte le direzioni

- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. In questo modo il taglio sarà più regolare e l'erba tagliata sarà distribuita sul prato in modo uniforme. Il tempo di taglio richiesto non aumenta, perché è possibile procedere a una maggiore velocità di marcia a parità di risultati di taglio.
- Non tagliare erba bagnata. I risultati del taglio sono spesso più scarsi perché si crea un accumulo di erba tagliata e il terreno si danneggia più facilmente.
- Pulire il fondo del gruppo di taglio dopo l'uso. Prima di procedere alla pulizia è necessario portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. Se si usa l'acqua, abbassare il gruppo di taglio e far ruotare le lame per qualche minuto in modo che l'acqua venga espulsa dai cuscinetti e dalle cinghie.



Posizione di manutenzione

- Durante il taglio con funzione di biotriturazione (mulching) è estremamente importante mantenere dei brevi intervalli fra un taglio e l'altro.
- Utilizzare il bloccaggio del differenziale se sussiste il rischio di slittamento delle ruote. Il bloccaggio del differenziale si può inserire durante il funzionamento e con il bloccaggio inserito è comunque possibile effettuare svolte.

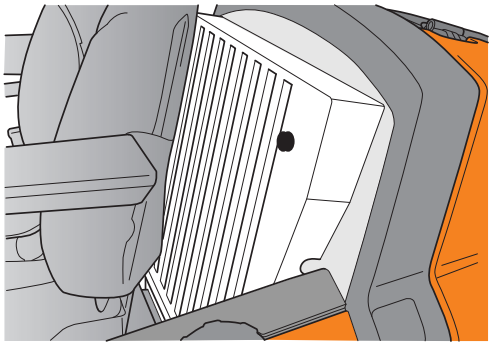


Pedale di

Prima dell'avviamento

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

La griglia della presa d'aria dietro il sedile del conducente non deve essere coperta o intasata da abiti, foglie, erba o sporcizia. Raffreddamento ridotto del motore. Rischio di gravi danni al motore.

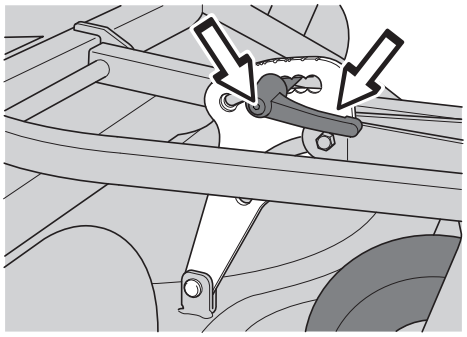


Presa d'aria

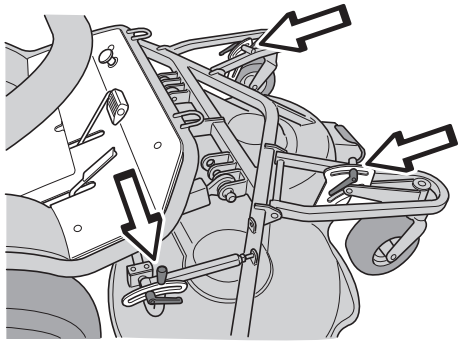
INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non utilizzare spray d'avviamento o etere con questo motore.

- Leggere sezione «Istruzioni di sicurezza» a pagina 11 e «Presentazione» a pagina 29.
- Eseguire la manutenzione quotidiana come indicato in «Programma di manutenzione» a pagina 71.
- Regolare il sedile nella posizione desiderata. V. «5-9. Sedile» a pagina 35.
- Regolare il volante e la consolle del volante nella posizione desiderata.
- V. «10. Volante e consolle del volante» a pagina 37.
- Scegliere l'altezza di taglio richiesta (1-7) usando il regolatore dell'altezza di taglio. Portare il pomello in posizione orizzontale in modo da non agganciare cespugli o simili.



Regolazione dell'altezza di taglio



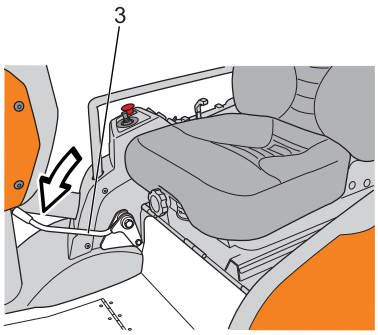
Regolatore dell'altezza di taglio

Avviamento del motore

1. Inserire il freno di stazionamento spostando la leva in avanti.

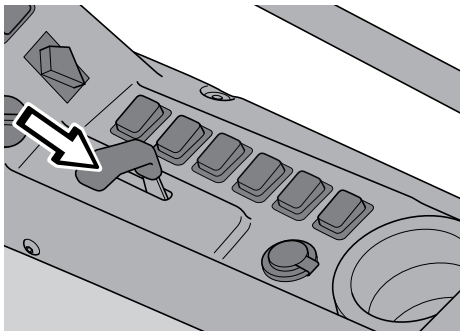
   Il motore non può essere avviato con il freno di stazionamento inserito o con il pedale di marcia premuto.

   Controllare che l'interruttore della trasmissione del gruppo di taglio sia stato premuto. Se si avvia il motore con l'interruttore tirato in fuori, esso deve essere premuto e tirato nuovamente affinché il gruppo di taglio funzioni.



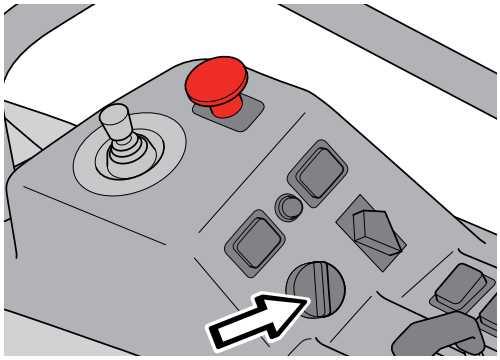
Inserire il freno di stazionamento.

2. Portare la regolazione del regime sulla posizione di massima velocità, in modo che la pompa d'iniezione sia regolata in modalità a piena spinta.



Regolazione del regime motore in posizione di velocità massima

3. Ruotare la chiave d'accensione in posizione di riscaldamento candelette e mantenerla in questa posizione finché si spegne la spia sul quadro al volante e parte il motorino d'avviamento. Il riscaldamento delle candelette dipende dalla temperatura del motore. Se è necessario riscaldare le candelette più a lungo, bisogna attendere in posizione OFF oppure ON per 4 secondi. Se la spia del riscaldamento candelette non si accende e il motorino d'avviamento non parte, controllare che il freno di stazionamento sia stato inserito e che i pedali di marcia non siano stati premuti. È possibile l'avviamento senza il riscaldamento delle candelette (a motore caldo) girando la chiave d'accensione sulla modalità candelette, quindi su ON ancora su riscaldamento candelette entro 2 secondi.

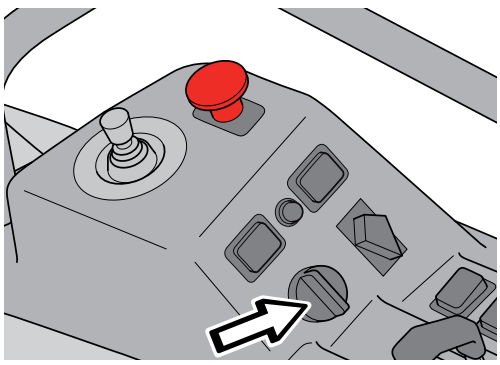


Chiave d'accensione, riscaldamento candelette e posizione di avviamento

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non far funzionare il motorino di avviamento per più di 15 secondi alla volta. Se il motore non si accende, attendere circa 30 secondi prima di riprovare.

4. All'accensione del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione intermedia.



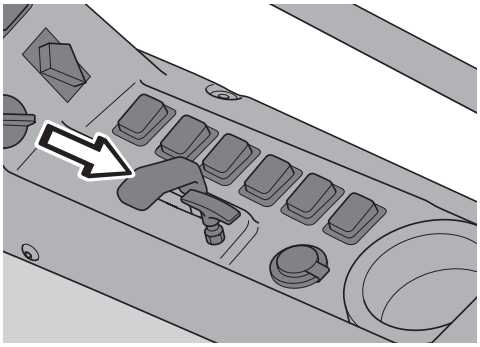
Chiave di accensione, posizione intermedia (ON)

AVVERTENZA:

Non accendere il motore in ambienti chiusi, in aree recintate o scarsamente ventilate. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio velenoso e sostanze cancerogene.

5. Impostare il regime del motore desiderato (anche al minimo) agendo sul comando dell'acceleratore.

   Far girare il motore a velocità moderata, per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas.

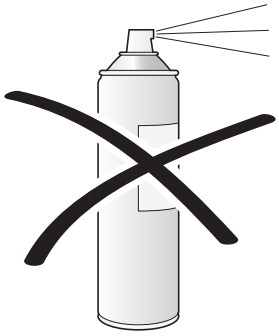


Regolazione del regime motore in modalità minimo

Avviamento a basse temperature

Se il motore non parte a causa della bassa temperatura, ripetere il riscaldamento delle candelette e riprovare.

Non utilizzare spray d'avviamento o etere.



Non utilizzare spray d'avviamento o etere.

Avviamento con batteria scarica

AVVERTENZA:

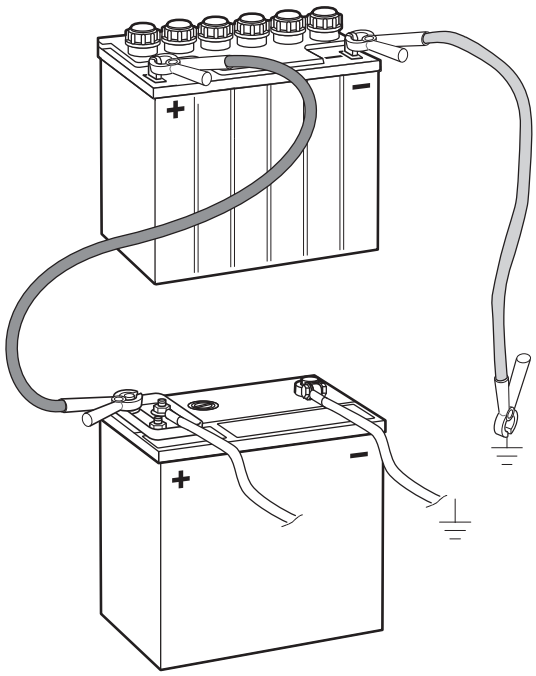
Le batterie al piombo generano gas esplosivi. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e sigarette accese. Indossare sempre occhiali di protezione in prossimità di batterie.

Se la batteria non riesce ad avviare il motore, deve essere ricaricata.

Per l'eventuale avviamento di emergenza con cavi, procedere come segue:

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Il Rider è dotato di sistema a 12 V con messa a terra negativa. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema da 12 V con messa a terra negativa. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.



Avviamento di emergenza

Collegamento dei cavi di emergenza:

- Collegare le estremità del cavo ROSSO al terminale POSITIVO (+) di ogni batteria,

facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.

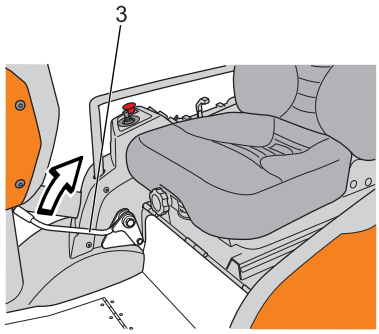
- Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo NERO ad un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Togliere i cavi in ordine inverso:

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio e poi dalla batteria completamente carica.
- Scollegare per ultimo il cavo ROSSO da entrambe le batterie.

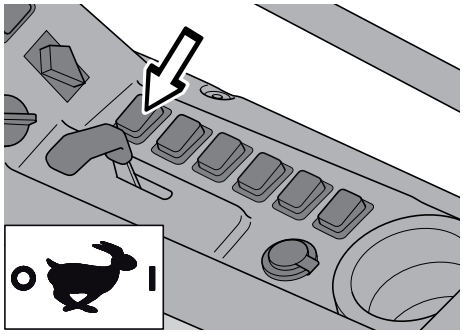
Guida della macchina

1. Disinserire il freno di stazionamento tirando la leva verso l'alto.



Freno di stazionamento

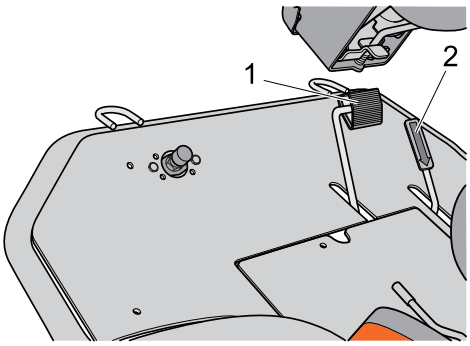
2. Scegliere velocità alta o bassa mediante l'interruttore posto sul pannello di comando.



Comando della velocità

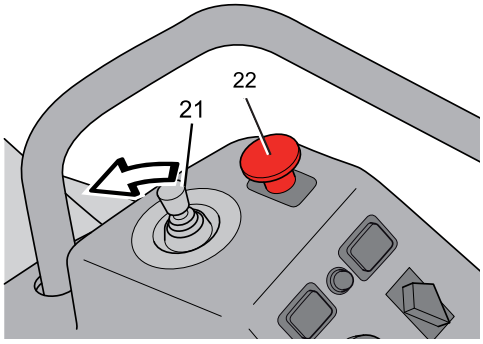
3. Premere delicatamente uno dei pedali fino a raggiungere la velocità desiderata.

   Premere il pedale (1) per la marcia avanti o il pedale (2) per la retromarcia.



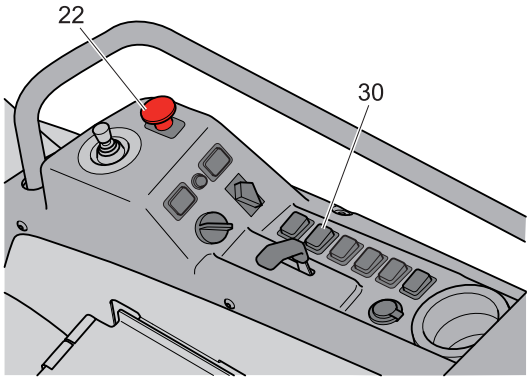
Pedali di guida

4. Abbassare il gruppo di taglio verso terra utilizzando la leva di sollevamento. Muovere in avanti la leva di sollevamento.



Leva di sollevamento posizione di abbassamento

5. All'occorrenza, attivare il trasferimento di peso mediante l'interruttore (30) posto sul pannello di comando. La posizione trasferimento di peso deve essere sempre attivata guidando su pendii in salita e disattivata in discesa.
6. Avviare il gruppo di taglio come necessario mediante l'interruttore della presa di potenza (22) sul pannello di comando.
   È possibile avviare il gruppo di taglio soltanto a bassa velocità. Se l'interruttore è già stato tirato in fuori e il gruppo non si avvia, ripremerlo e tirarlo di nuovo in fuori (v. circuito di sicurezza a pagina 42).



Interruttore per presa di potenza e trasferimento di peso

Per frenare

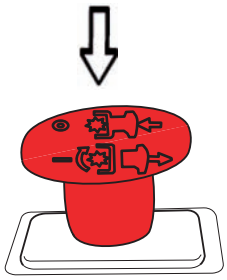
Rilasciare i pedali di marcia. La macchina frena e si ferma per mezzo della trazione. Non utilizzare il freno di stazionamento per frenare durante la marcia.

Per una frenata più rapida è possibile premere il pedale di guida nel senso di marcia opposto.

Arresto del motore

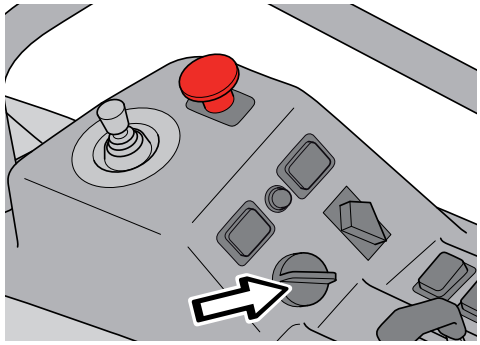
Se il motore ha lavorato intensamente, si consiglia di farlo funzionare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, affinché raggiunga una temperatura di esercizio normale.

1. Spegnere il gruppo di taglio se è in movimento.
2. Sollevare il gruppo con la leva di sollevamento.



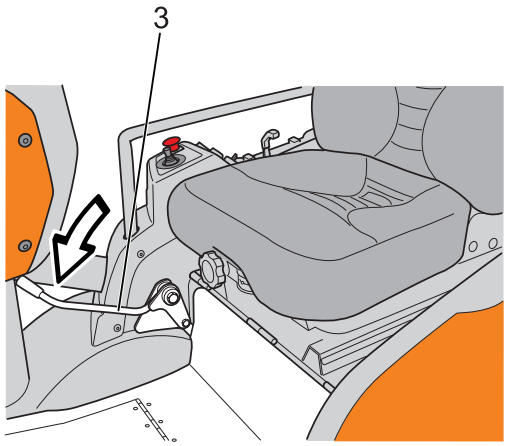
Spegnere il gruppo di taglio

3. Portare l’acceleratore in posizione «MIN». Portare la chiave d’accensione in posizione «OFF».



Posizione di arresto

4. Inserire il freno di stazionamento quando la macchina è ferma, tirando prima verso l’alto la leva di bloccaggio (36) sul pannello di comando e quindi premendo il pedale del freno di stazionamento (3).



Freno di stazionamento

Spurgo in caso di interruzione del carburante.

V. sezione Manutenzione «Spurgo del sistema di alimentazione» a pagina 86.

Spegnimento del motore

Se il motore si spegne è comunque possibile sterzare, ma le ruote diventano dure da girare. Poiché la trasmissione è idrostatica la macchina si ferma immediatamente.

Capitolo 6: Manutenzione

È sempre consigliabile controllare l'assenza di fughe e di componenti allentati dopo l'uso. Controllare anche la macchina in caso di rumori anomali. Durante un uso intenso e in condizioni estreme, gli intervalli di manutenzione devono accorciarsi.

Controllare l'antigelo del sistema di raffreddamento prima dell'inverno.

Programma di manutenzione

Si riporta di seguito un elenco di procedure di manutenzione da effettuare sulla macchina. Per i paragrafi contrassegnati con la nota numero 4, rivolgersi presso un centro di assistenza autorizzato.

●=Operazione descritta in questo manuale
❍=Operazione non descritta in questo manuale

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione settimanale	Ore degli intervalli di manutenzione				
		prima	dopo		250	500	1000	2000	3000
Controllare che non vi siano perdite di carburante e olio	-	❍							
Controllare l'interruttore di sicurezza del sedile	51	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza del sistema dei pedali, posizione folle	51	●							
Controllare il livello dell'olio motore (a ogni rifornimento)	117	●		●					
Controllare il livello dell'olio idraulico	122	●		●					
Controllare il livello di refrigerante	50	●		●					
Controllare/pulire la presa d'aria del motore, la griglia del radiatore e il radiatore	44		●	●	●				
Controllare gli elementi di fissaggio (viti, dadi, ecc.)	-		❍						
Avviare il motore e le lame e controllare la presenza di eventuali rumori anomali	-		❍						
Pulire sotto il gruppo di taglio e i copricinghia	55		●	●	●				
Controllare eventuali danni	-			❍					
Controllare la pressione degli pneumatici (100 kPa)	49			●					
Pulire accuratamente intorno al motore	-			❍					
Pulire accuratamente intorno alla trasmissione	-			❍					
Lubrificare in base alla tabella di lubrificazione[3]	111			●	●				
Pulire il filtro dell'aria e svuotare il filtro antiparticolato	47			●		●			
Controllare le lame	57			●					

●=Operazione descritta in questo manuale
❍=Operazione non descritta in questo manuale

Manutenzione	**Pag.**	**Manutenzione giornaliera**		**Manutenzione settimanale**	**Ore degli intervalli di manutenzione**				
		prima	**dopo**		**250**	**500**	**1000**	**2000**	**3000**
Cambiare olio motore e filtro[1]	118				●				
Sostituire il filtro dell'olio idraulico e controllare il livello dell'olio[4, 5]	122				●				
Controllare la tensione e lo stato delle cinghie (cinghia dell'alternatore, cinghia della presa di potenza, cinghia del gruppo di taglio)	45 57 58				●				
Controllare le condizioni della batteria, pulirla all'occorrenza	49				●				
Controllare il livello dell'olio nel riduttore angolare e rabboccare all'occorrenza	114				●				
Controllare i dadi delle ruote	-				❍				
Controllare il freno di stazionamento, regolarlo all'occorrenza[5]	46				●				
Controllare il sistema di sicurezza	51				●				
Controllare/regolare il gruppo di taglio. (angolo di inclinazione)[5]	54				●				
Sostituire il filtro dell'aria e pulire il filtro a ciclone	47					●			
Sostituire le cinghie (cinghia della presa di potenza e cinghia del gruppo di taglio) Regolare le cinghie della presa di potenza[5]	-					●			
Controllare le condizioni dei condotti idraulici[5]	-					❍			
Sostituire il filtro del carburante e controllare i tubi[4]	-					❍			
Regolare le valvole e controllare il regime del motore[4]	-						❍		
Sostituire la cinghia della pompa e quella dell'alternatore	45						●		
Cambiare l'olio idraulico ed il filtro[4]	-						❍		
Cambiare l'olio nel riduttore angolare	114					●			
Cambiare il refrigerante[4]	50						●		
Controllare tutti i tubi collegati al motore e i fissaggi del motore[5]	-							❍	

●=Operazione descritta in questo manuale
❍=Operazione non descritta in questo manuale

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione settimanale	Ore degli intervalli di manutenzione				
		prima	dopo		250	500	1000	2000	3000
Sostituire il diaframma per la ventilazione chiusa del basamento[4]	-							❍	
Controllare i cavi e i terminali dell'impianto elettrico[4]	-								❍
Controllare l'alternatore e il motorino di avviamento[4]	-								❍
Controllare la pressione degli ugelli di iniezione del carburante[4]	-								❍
Controllare la pompa del refrigerante[4]	-								❍

1. Prima sostituzione dopo 25 ore. In caso di utilizzo a carico elevato o a temperatura ambiente elevata, sostituire l'olio motore ogni 125 ore.
2. Effettuare pulizia e sostituzione più frequentemente in ambienti polverosi.
3. In caso di impiego giornaliero, lubrificare la macchina due volte alla settimana.
4. Da realizzare presso un centro di assistenza autorizzato.
5. Dopo le prime 25 ore.

AVVERTENZA:

Prima di effettuare qualsiasi intervento a motore o gruppo di taglio, accertarsi che:

- **Il motore è fermo.**
- **Il freno di stazionamento è inserito.**
- **La chiave di accensione è stata estratta.**

Pulizia

Pulire la macchina immediatamente dopo l'uso. È molto più facile lavare via i resti di erba prima che si secchino.

Le macchie d'olio si possono eliminare impiegando un agente sgrassante a freddo. Spruzzare un sottile strato e attendere alcuni minuti.

Sciacquare con acqua a pressione normale. Non dirigere il getto verso i componenti elettrici o i cuscinetti.

Non sciacquare superfici calde, per esempio, il motore e l'impianto di scarico.

Pulire la macchina immediatamente dopo l'uso

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Evitare di utilizzare una pulitrice ad alta pressione o a vapore.

Dopo la pulizia, lubrificare la macchina all'occorrenza.

Eseguire una lubrificazione supplementare se i cuscinetti sono entrati in contatto con un agente sgrassante o con un getto d'acqua. Esiste il rischio che l'acqua penetri nei cuscinetti e nelle connessioni elettriche. L'eventuale corrosione provoca problemi di funzionamento. Gli additivi per la pulizia di solito aggravano il danno.

Controllare e pulire se la sporcizia si accumula nella zona del circuito stampato o sul circuito stampato. Pulire adoperando un metodo a secco, cioè con un aspirapolvere o con aria compressa.

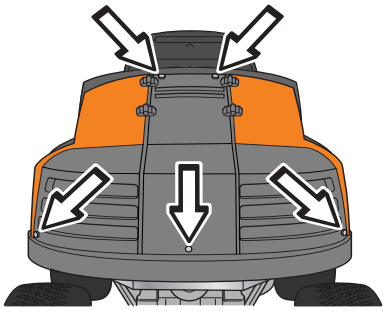
Non dirigere l'aria compressa direttamente sul circuito stampato. Non risciacquare con acqua. Esiste il rischio di danneggiare il circuito stampato.

Rimozione della scocca della macchina

Coperchio del motore

1. Aprire i coperchi del motore su entrambi i lati.
2. Rimuovere le viti che fissano il coperchio del motore.
3. Sollevare il coperchio del motore.

Montare seguendo l'ordine inverso.



Viti di montaggio del coperchio del motore

Controllare le grigliedel radiatore

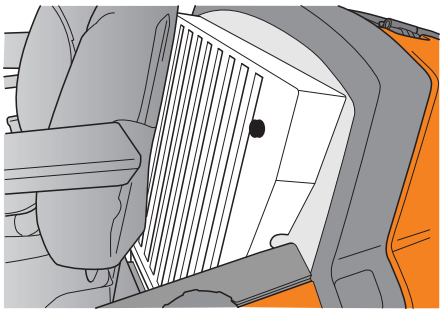
Pulire la griglia del radiatore dietro il sedile del guidatore:

Ribaltare il sedile dell'operatore.

Controllare che la griglia del radiatore sia libera da foglie, erba e sporcizia.

Una griglia del radiatore ostruita riduce il raffreddamento del motore, causando danni al motore.

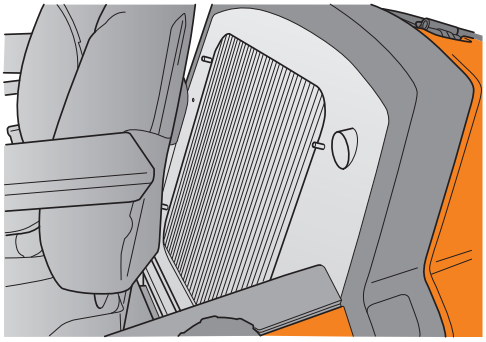
All'occorrenza, smontare la griglia del radiatore per pulirla. Quando la griglia è smontata, controllare se lo scambiatore di calore è sporco. All'occorrenza, pulirlo.
V. «Pulizia dello scambiatore di calore del radiatore» a pagina 45.



Griglie del radiatore

Pulizia dello scambiatore di calore del radiatore

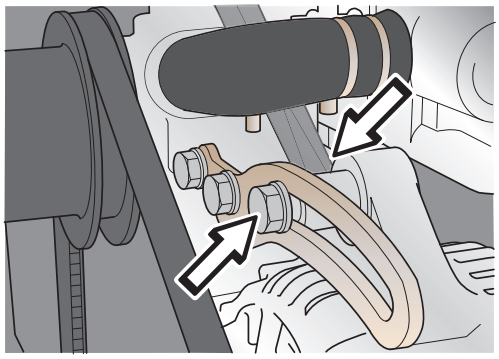
Smontare la griglia del radiatore. Se è presente sporcizia mista a olio, spruzzare prima un agente sgrassante a freddo e attendere circa 5 minuti. Dopodiché risciacquare il radiatore con un getto d'acqua dal compartimento del motore. La presenza di sporcizia mista a olio può essere dovuta a una perdita nel sistema di raffreddamento dell'olio idraulico. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per la riparazione.



Scambiatore di calore del radiatore

Regolazione della pompa e delle cinghie dell'alternatore

1. Allentare la vite di regolazione di 1/2 giro.
2. Staccare l'alternatore facendo leva con un cacciavite fino a quando la cinghia può essere premuta di circa 1 cm (3/8") con una lieve pressione del pollice tra la pompa e l'alternatore. Allentare, all'occorrenza, la vite di montaggio inferiore dell'alternatore se non è possibile tendere la cinghia.
   Attenzione: non fare leva contro l'alloggiamento dell'alternatore, bensì contro la protezione del cuscinetto, v. figura.
3. Serrare la vite di regolazione.
4. Controllare il serraggio della vite di montaggio dell'alternatore.



Regolazione della cinghia dell'alternatore

Sostituzione della cinghia della pompa e dell'alternatore

1. Allentare completamente il tendicinghia per le cinghie della pompa e dell'alternatore e rimuoverle facendo leva. All'occorrenza, allentare la vite di montaggio inferiore dell'alternatore se l'alternatore è fissato saldamente.
2. Installare una cinghia nuova.
3. Regolare le cinghie della pompa e dell'alternatore come sopra.

Controllo e regolazione del comando dell'acceleratore

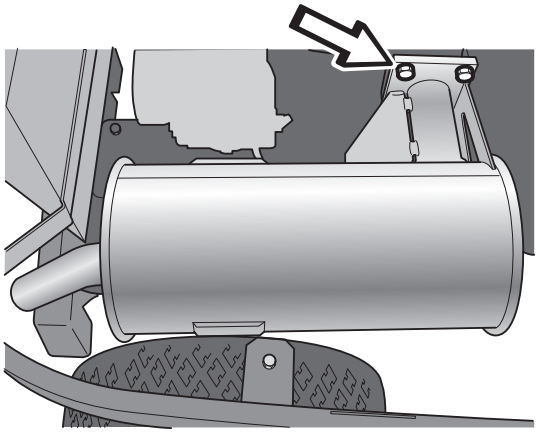
Non regolare le viti di arresto nell'alloggiamento del regolatore, in quanto potrebbe invalidarsi la garanzia del motore.

In caso di dubbi, rivolgersi a un centro di assistenza Husqvarna.

Controllo dell’impianto di scarico

Controllare periodicamente che la marmitta sia integra e fissata correttamente. Controllare che il tubo non presenti crepe o fughe.

Sbalzi di temperatura e vibrazioni possono ridurre la coppia di serraggio delle viti. Per accertarsi che la coppia di serraggio sia corretta, controllare le viti in occasione di ogni intervento di assistenza. La coppia di serraggio deve essere di circa 20 Nm. Non utilizzare mai una marmitta difettosa.



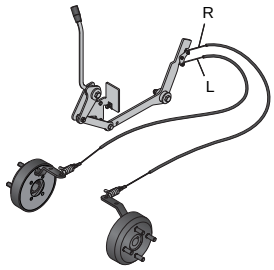
Marmitta

AVVERTENZA:

La marmitta è molto calda durante l’uso e lo rimane per un certo tempo. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Pericolo di incendio.

Regolazione del freno di stazionamento

La regolazione del freno deve essere eseguita presso un’officina Husqvarna.



Controllo del freno di stazionamento

AVVERTENZA:

Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

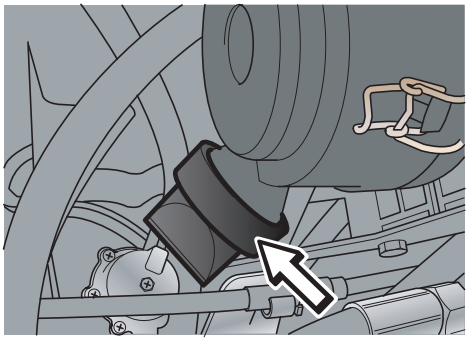
1. Sollevare la macchina in modo che le ruote possano girare liberamente.
2. Una volta rilasciato il freno di stazionamento, controllare che non si verifichi un bloccaggio parziale delle ruote anteriori.
3. Controllare che l’effetto frenante sia uniforme e che le ruote si fermino con la corsa normale del pedale.
4. Controllare che il pedale si possa bloccare in posizione applicandovi una forza normale.
5. Regolare all’occorrenza agendo sulle viti di regolazione dei cavi (a destra e a sinistra).

Manutenzione del filtro dell’aria

Se il motore perde potenza oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell’aria. Il funzionamento con un filtro dell’aria sporco non permette l’arrivo di aria al motore, impedendo di mantenere i requisiti ambientali, e il motore non funziona al massimo del rendimento. È importante sostituire regolarmente il filtro dell’aria (V. «Programma di manutenzione» a pagina 41 per gli intervalli di servizio appropriati).

Svuotare il filtro antiparticolato

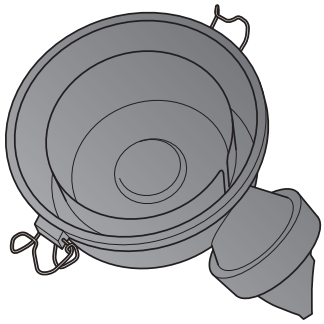
Comprimerlo in modo che le linguette di gomma si aprano e lascino cadere il particolato.



Filtro antiparticolato sul filtro dell’aria

Pulizia del filtro a ciclone

Rimuovere il coperchio tenuto in posizione da due sostegni e pulire l’interno del coperchio. Lavare con acqua saponata e asciugare con un getto d’aria compressa dopo aver smontato il coperchio.



Filtro a ciclone

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

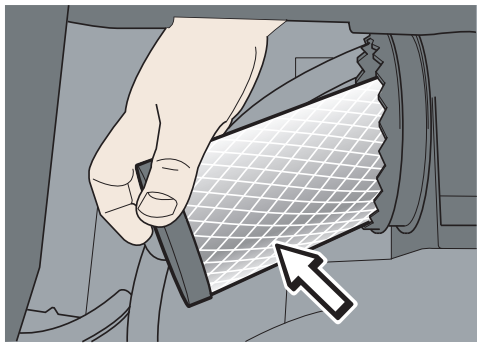
È importante girare completamente verso il basso il filtro antiparticolato quando si installa il coperchio.

Sostituzione del filtro dell’aria

Rimuovere il coperchio tenuto in posizione da due sostegni. Tirare la cartuccia del filtro dell’aria verso l’esterno e rimuoverla.

Pulire l’interno dell’alloggiamento del filtro dell’aria. All’occorrenza, bagnare uno straccio con alcool o carburante. Non adoperare acqua o aria compressa.

Installare una nuova cartuccia del filtro dell’aria con il foro verso l’interno e premerla in posizione. È importante girare completamente verso il basso il filtro antiparticolato quando si installa il coperchio.



Cartuccia del filtro dell’aria

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non pulire il filtro in carta con aria compressa.

Non lavare il filtro in carta.

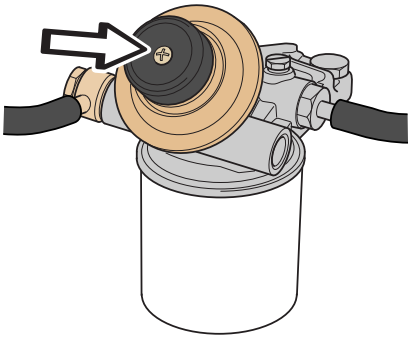
Non oliare il filtro in carta.

Spurgo del sistema di alimentazione

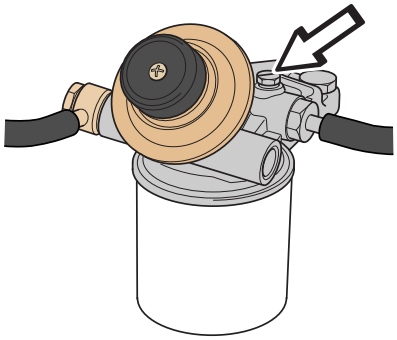
Quando si esaurisce completamente il carburante, occorre spurgare il sistema di alimentazione. Agevolarelo spurgo adoperando la pompa manuale. Rimuovere il tappo di riempimento del serbatoio e controllare il ritorno del carburante al serbatoio. Quando fluisce verso il serbatoio carburante senza bolle, è possibile avviare il motore.

Realizzare lo spurgo come segue:

1. Allentare la vite di spurgo sul supporto del filtro del carburante di almeno 1/2 giro.
2. Agire sulla pompa manuale fino a quando esce carburante pulito e senza bolle dal foro di spurgo. Serrare moderatamente la vite.
3. Allentare la vite di spurgo sul supporto della pompa di iniezione di almeno 1/2 giro. Agire sulla pompa manuale fino a quando esce carburante pulito e senza bolle dal foro di spurgo. Serrare moderatamente la vite.
4. Far girare il motore con il motorino di avviamento per un massimo di 15 secondi. Attendere 30 secondi prima del seguente tentativo di avviamento.



Pompa manuale



Vite di spurgo sul supporto del filtro del carburante

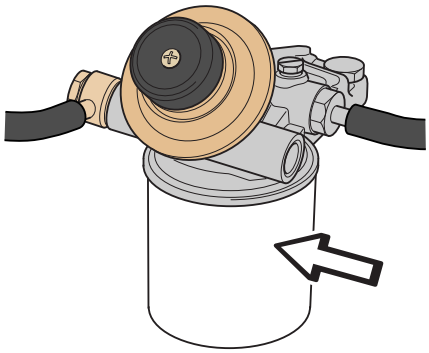
Manutenzione del filtro del carburante

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Qualsiasi intervento al sistema di alimentazione richiede la massima pulizia per evitare danni alla pompa di iniezione. Rivolgersi a un tecnico qualificato. I danni causati da scarsa igiene non sono coperti dalla garanzia.

Il filtro del carburante deve essere sostituito regolarmente, per gli intervalli di Manutenzione, v. pag. 41, o se la pressione di alimentazione è scesa sotto il valore ammesso per il bloccaggio del filtro. Una bassa pressione di alimentazione può anche essere provocata da un carburante con impurità, ad es. valvola troppopieno difettosa. Il filtro del carburante deve essere sostituito da un tecnico qualificato, altrimenti c'è il rischio di danneggiare la pompa di iniezione. Contattare un'officina Husqvarna.

I filtri del carburante sonorifiuti pericolosi per l'ambiente.

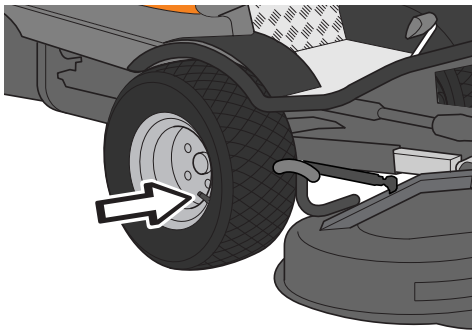


Filtro del carburante

Controllo della pressione degli pneumatici

La pressione degli pneumatici deve essere 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI per le ruote anteriori e posteriori.

La pressione degli pneumatici delle ruote snodate del gruppo di taglio deve essere di 150 kPa / 1,5 bar / 21,8 PSI.



Pressione degli pneumatici

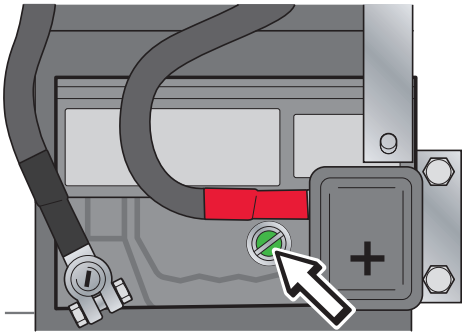
INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Se gli pneumatici anteriori o le ruote snodate sono gonfiati a una pressione diversa, le lame taglieranno l'erba ad altezza diversa.

Manutenzione della batteria

La macchina è dotata di una batteria che non richiede manutenzione. La batteria è provvista di un foro di ispezione che mostra diversi colori:

- Verde = OK.
- Bianco = Caricare la batteria.
- Rosso = Sostituire la batteria.



Batteria

AVVERTENZA:

Cosa fare in caso di contatto con l'elettrolito:

- Esterno: Sciacquare abbondantemente con acqua.

- Interno: Bere grandi quantità di acqua o latte. Rivolgersi a un medico il più presto possibile.

- Occhi: Sciacquare abbondantemente con acqua. Rivolgersi a un medico il più presto possibile.

La batteria emette gas esplosivi. Mantenere lontano dalla batteria scintille, fiamme e sigarette.

Pulire la batteria e il supporto con una soluzione di acqua saponata. Le batterie esaurite / sostituite devono essere smaltite come rifiuti pericolosi per l'ambiente.

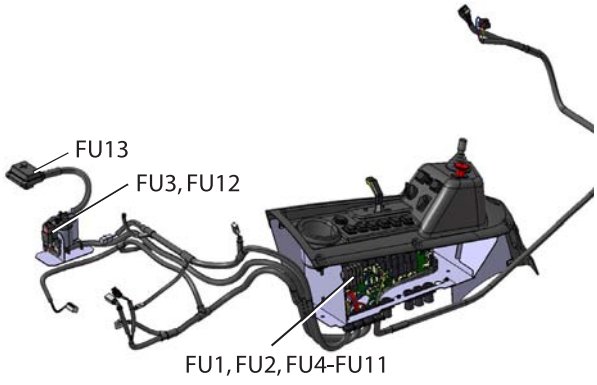
Fusibili

L'impianto elettrico della macchina presenta tre tipi diversi di fusibili:

1. Fusibili automatici, che si resettano automaticamente dopo un cortocircuito. Non richiedono azioni correttive da parte dell'operatore.
2. Connessione con fusibile del tipo ad alta potenza; Sostituito dall'operatore.

FU12 si trova in una scatola posta su un supporto dietro la batteria
e FU13 in una scatola sopra al polo positivo della batteria.

FU12 50 A Fusibile di alimentazione per la scheda



Fusibili

del circuito stampato.

FU13 125 A Fusibile principale.

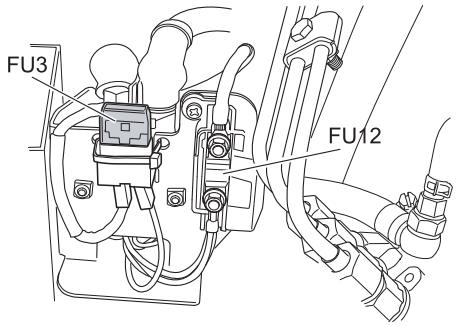
Se FU12 fonde, funzionerà solo il pannello indicatore.
Se FU13 fonde, l'impianto elettrico sarà completamente inattivo.

Sostituzione dei fusibili: Aprire il coperchio della scatola e sostituire il fusibile, che è fissato con due dadi.

3. Le connessioni con fusibili sono del tipo a lamella. Sostituite dall'operatore.

Questi fusibili si trovano in due posizioni. Un fusibile dietro la batteria:

FU3 10 A rosso Circuito di controllo (max 10 A).



Fusibili FU3, FU12

Se FU3 fonde, l'impianto elettrico sarà completamente inattivo.

I fusibili del circuito si trovano sul circuito stampato sotto un coperchio sul lato destro del pannello di comando. Se fonde uno di questi fusibili, solo il circuito corrispondente rimarrà senza alimentazione.

FU1 10 A rosso Frizione magnetica della presa di potenza

FU2 10 A rosso Valvole solenoidi del sistema idraulico

FU4 10 A rosso Indicatori, segnale, spie di avviso pericolo

FU5 10 A rosso Uscita tensione ausiliare 2

FU6 20 A giallo Ventola di raffreddamento

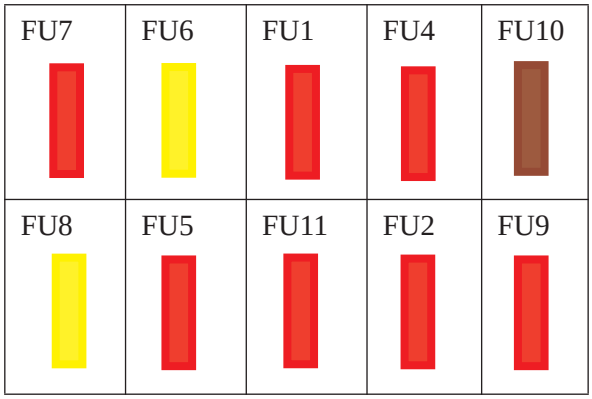
FU7 10 A rosso Uscita tensione ausiliare 1

FU8 20 A giallo Inserimento motorino di avviamento

FU9 10 A rosso Fari

FU10 7,5 A marrone Kit stradale di illuminazione

FU11 10 A rosso Uscita potenza 12 V



Fusibili del circuito, ubicazione

Non utilizzare fusibili di altro tipo per la sostituzione.

Un fusibile saltato si riconosce dalla staffa bruciata. Tirare il fusibile verso l'esterno durante la sostituzione. Dietro al coperchio si trova un apposito attrezzo fissato a un cavo.

I fusibili hanno il compito di proteggere l'intero impianto. Se salta nuovamente poco tempo dopo la sostituzione, è presente un cortocircuito che deve essere eliminato prima di riutilizzare la macchina.

Controllo del sistema di sicurezza

Il PT 26D è dotato di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si può avviare solo quando il freno di stazionamento è inserito e non si sta agendo sui pedali. Se è collegato il gruppo di taglio, viene disinserito e deve essere inserito di nuovo.

Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida.

Il motore e il gruppo di taglio si devono fermare se il conducente lascia il proprio sedile quando il freno di stazionamento non è inserito o se si sta agendo sui pedali. Esiste un certo ritardo per evitare arresti dovuti ai sobbalzi del conducente sul sedile.

Se si tenta di guidare senza disinserire il freno di stazionamento, la macchina si ferma.

Se il sistema di sicurezza entra in funzione, l'interruttore per impiegare il gruppo di taglio deve essere premuto e tirato nuovamente per far funzionare il gruppo di taglio.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare o a guidare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare le condizioni di prova ed effettuare un nuovo controllo.

Sostituzione della lampada del faro

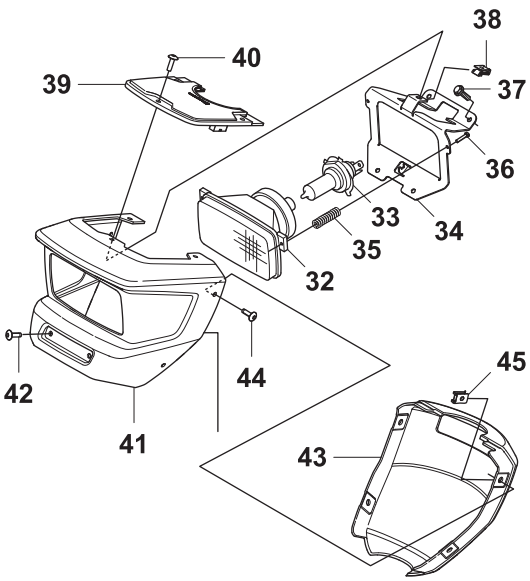
Si applica alla lampada del faro.

Per informazioni sul tipo di lampadine, v. «Dati tecnici».

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Quando si aprono i coperchi in plastica, si libera il gruppo con le spie di avvertenza. Non danneggiarlo.

1. Rimuovere i coperchi in plastica (41+43) intorno alla consolle del volante.
2. Scollegare il cavo (attenzione ai ganci di plastica!) e sollevare con cura il gruppo con le spie di avvertenza (39).
3. Rimuovere la consolle del faro (34) dalla consolle del volante, 4 viti. (Se l'inserto del faro è rimosso dal telaio di montaggio, il faro deve essere riallineato.)
4. Scollegare il terminale elettrico dalla lampada.



Parti del faro

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non toccare il vetro della lampada con le dita. Le impronte evaporano, lasciando dei segni sul riflettore.

5. Piegare il cavo del faro su un lato e sostituire la lampada.
6. Montare seguendo l'ordine inverso.

Regolazione delle luci

Posizionare la macchina ad almeno 5 m da un muro. La macchina deve essere in piano.

La consolle del volante deve essere in posizione posteriore.

Accendere i fari.

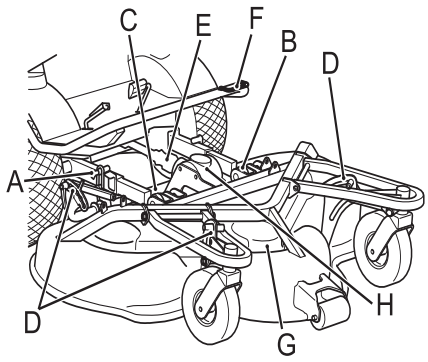
Il limite superiore del faro anabbagliante deve essere inferiore di 1 cm per ogni metro di distanza dal muro, misurato dal centro del faro.

All'occorrenza, regolare con le viti (36). Queste sono accessibili una volta rimosso il coperchio in plastica posteriore intorno alla consolle del volante.

I componenti del gruppo di taglio

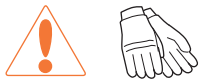
I componenti menzionati sono:

- A Perno
- B Giunto di connessione
- C Fissaggi del gruppo di taglio
- D Regolatore dell'altezza di taglio
- E Albero propulsore con attacchi rapidi
- F Maniglia di servizio
- G Cinghia di trasmissione con copertura
- H Riduttore angolare



I componenti del gruppo di taglio

Montaggio e smontaggio del gruppo di taglio



AVVERTENZA:

Agire con cautela. Rischio di intrappolamento. Indossare guanti di protezione.

V. «Flottaggio laterale del gruppo di taglio» a pagina 53.

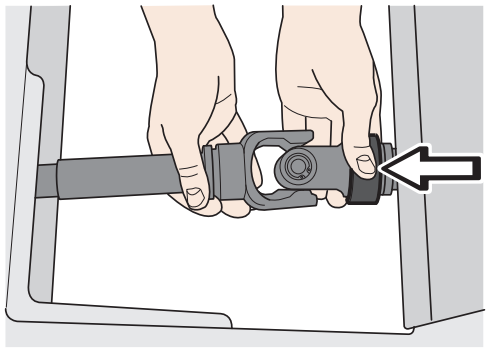
Flottaggio laterale del gruppo di taglio

Il gruppo di taglio Combi 155, può flottare lateralmente di 8 cm a sinistra o essere posizionato centralmente sulla macchina.

1. Spegnere il motore. Spegnere l'interruttore del trasferimento di peso.

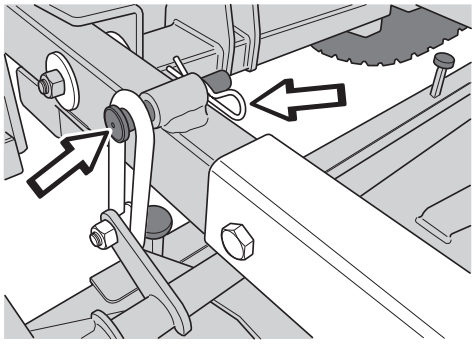
INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non lasciare mai l'albero propulsore sulla macchina con un'estremità staccata. Se si avvia il motore, può arrecare dei danni.

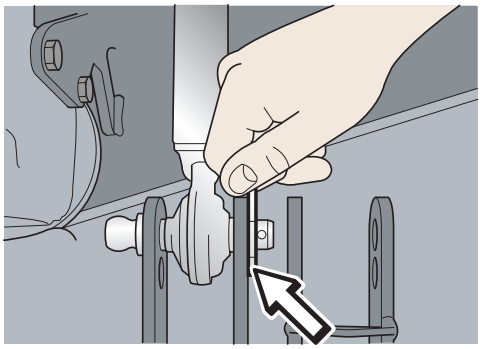


Rimuovere l'albero propulsore

2. Rimuovere l'albero propulsore completamente. Tirare l'anello per rilasciare l'attacco rapido ed essere in grado di tirare l'albero propulsore dal perno dell'asse.
3. Avviare il motore e sollevare il gruppo di taglio in posizione di trasporto.
4. Spegnere il motore.
5. Rimuovere i perni su entrambi i lati.
6. Abbassare il gruppo di taglio alla posizione di taglio. Quando si è fermato il motore: Interruttore di avviamento in posizione ON e la leva in posizione abbassata entro 3 secondi, altrimenti girare nuovamente l'interruttore di avviamento.
7. Rimuovere i perni dagli assi e rimuovere gli assi dai giunti di collegamento.

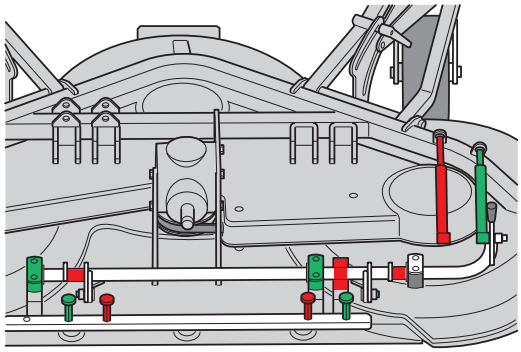


Rimuovere i perni



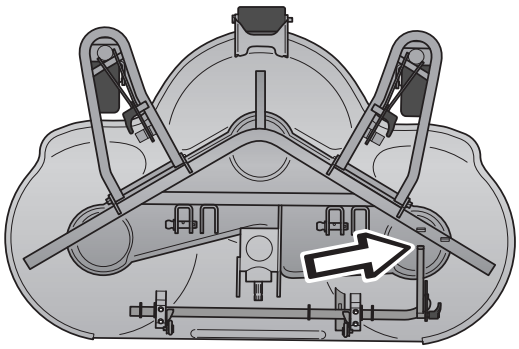
Rilasciare i giunti di collegamento

8. Rimuovere le viti dalle staffe di supporto.
9. Rimuovere la vite di regolazione dal suo allogiamento. SUGGERIMENTO Misurare dove si trova il dado di bloccaggio sulla vite di regolazione.
10. Spostare lateralmente il gruppo di taglio alla nuova posizione.
11. Avvitare di alcuni giri la vite di regolazione per l'angolo di inclinazione. Posizione a sinistra verde, posizione a destra rosso, v. figura.
12. Portare il regolatore nella nuova posizione. Posizione a sinistra verde, posizione a destra rosso, v. figura.
13. Installare le staffe di supporto. Posizione a sinistra. verde, posizione a destra rosso, v. figura. La staffa di supporto sinistra deve essere installata sul fissaggio nel coperchio per evitare il movimento contro la parte inferiore del braccio di fissaggio dell'unità.



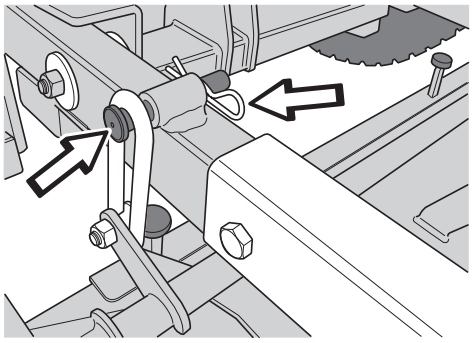
Posizione a sinistra verde, posizione a destra rosso

14. Continuare ad avvitare la vite di regolazione per l'angolo di inclinazione.
15. Installare l'albero per il giunto di collegamento e i suoi perni su entrambi i lati.
16. Avviare il motore e sollevare il gruppo di taglio in posizione di trasporto.
17. Spegnere il motore.



Vite di regolazione dell'angolo di inclinazione

18. Installare i perni su entrambi i lati.
19. Abbassare il gruppo di taglio alla posizione di taglio. (Interruttore di avviamento, v. punto 6)
20. Montare l'albero propulsore.
21. Controllare e regolare l'angolo di inclinazione del gruppo di taglio. V. «Angolo di inclinazione» a pagina 55.



Installare i perni su entrambi i lati

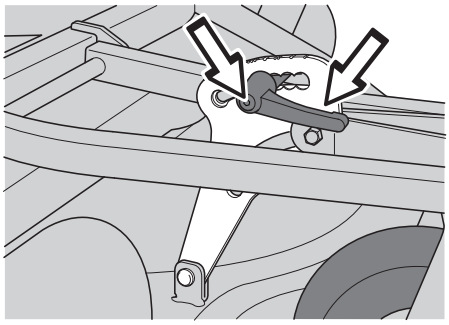
Regolazione dell'altezza di taglio e dell'angolo di inclinazione

Quando si collega un nuovo gruppo di taglio, bisogna regolare l'angolo di inclinazione e l'altezza di taglio.

La regolazione si realizza nell'ordine indicato.

Posizione iniziale:

- Controllare la pressione dell'aria negli pneumatici 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI e 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI per le ruote snodate.
- Il gruppo di taglio deve essere situato su una superficie piana.



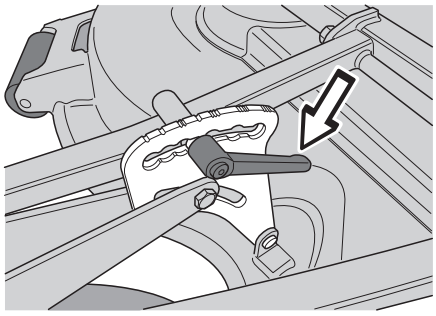
Regolazione dell'altezza di taglio a destra

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

In caso di sostituzione del gruppo di taglio sarà necessario eseguire una nuova regolazione dell'inclinazione e dell'altezza di taglio.

Altezza di taglio

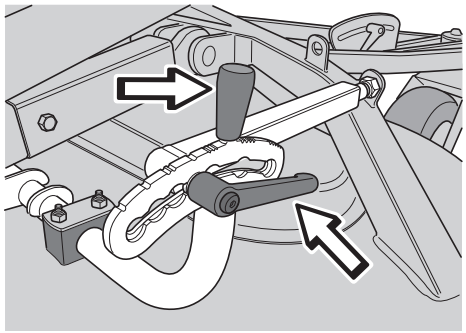
1. Rilasciare la maniglia di regolazione dell'altezza di taglio.
2. Regolare la stessa altezza in tutti e tre i punti di regolazione.
3. Serrare la maniglia per l'altezza di taglio a mano.



Regolazione dell'altezza di taglio a sinistra

4. Regolare la maniglia per l'altezza di taglio. Rilasciare la maniglia premendo sul pulsante e ruotandola in posizione orizzontale in modo che non si impigli nei cespugli, ecc.

L'intervallo di altezza è tra 25 e 127 mm (1"- 5"), 7 posizioni.

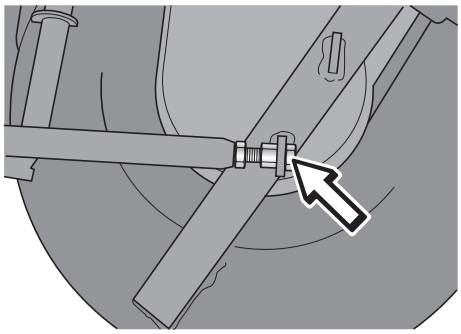


Regolazione dell'altezza di taglio posteriore

Angolo di inclinazione

Collocare la macchina su una superficie piana.

1. Controllare la pressione degli pneumatici 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI e 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI per le ruote snodate.
2. Misurare la distanza fra il terreno e il bordo del gruppo, al bordo anteriore e posteriore del gruppo.
3. Il bordo posteriore del gruppo di taglio deve essere 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") più alto del bordo anteriore del gruppo.
4. Svitare il dado di bloccaggio e girare la vite di regolazione. Estendere il tirante in modo da sollevare il bordo posteriore del gruppo di taglio.
5. Dopodiché, serrare il dado di bloccaggio.



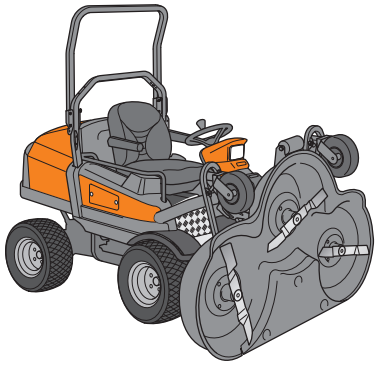
Regolazione dell'angolo di inclinazione

Pressione sul terreno

La pressione sul terreno è controllata idraulicamente in posizione sospesa. Con il trasferimento di peso attivo, si ottiene una minore pressione sul terreno delle ruote snodate, mentre aumenta la pressione sul terreno delle ruote anteriori. Possono essere regolate solo da un'officina autorizzata.

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

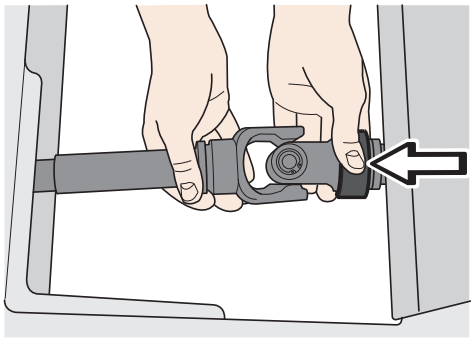
Per agevolare i lavori di pulizia, riparazione e assistenza del gruppo è possibile portarlo in posizione di manutenzione. In tale posizione di manutenzione, il gruppo è sollevato e bloccato in verticale.



Posizione di manutenzione

Come raggiungere la posizione di manutenzione

1. Il gruppo di taglio deve essere in posizione abbassata e il motore spento.
2. Scollegare entrambi gli attacchi rapidi dell'albero propulsore sotto lo sportello di manutenzione e rimuovere l'albero propulsore.

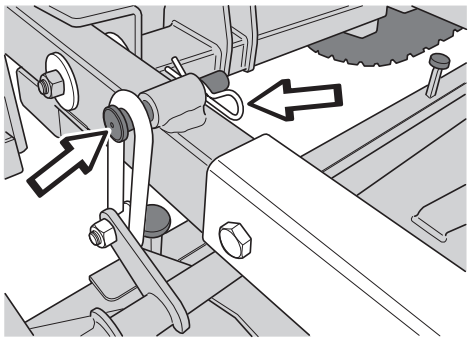


Albero propulsore

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Non lasciare mai l'albero propulsore sulla macchina con un'estremità staccata. Se si avvia il motore, può arrecare dei danni.

3. Avviare il motore e sollevare il gruppo di taglio in posizione di trasporto.
4. Spegnere il motore.
5. Rimuovere i perni su entrambi i lati.
6. Inclinare il gruppo di taglio.
7. Fissare il gruppo di taglio con il perno nella maniglia di manutenzione. Non perdere la molla della coppiglia.
8. Il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.

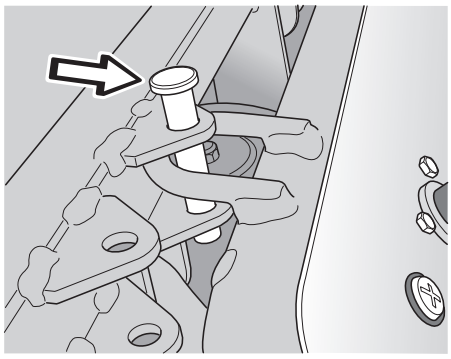


Perno a destra

Ritorno alla posizione di lavoro

Immagini, v. «Come raggiungere la posizione di manutenzione».

1. Rimuovere il perno dalla maniglia di manutenzione e abbassare il gruppo di taglio.
2. Installare i perni su entrambi i lati.
3. Abbassare il gruppo di taglio alla posizione di taglio. Quando il motore è fermo, l'interruttore di avviamento deve essere in posizione ON e la leva in posizione abbassata entro 3 secondi, altrimenti girare nuovamente l'interruttore di avviamento.
4. Montare l'albero propulsore e chiudere lo sportello di manutenzione. Montare le viti del coperchio.
   L'albero propulsore si monta in un solo verso.



Fissaggio nella posizione di manutenzione

Versioni del gruppo di taglio

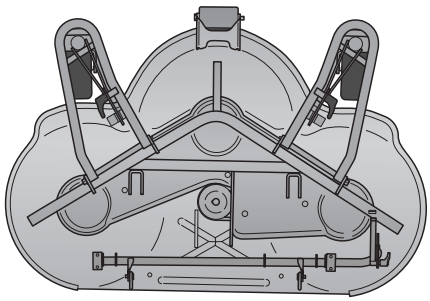
Il PT 26D può essere dotato di due tipi diversi di gruppi di taglio:

- Combi 132
- Combi 155

La cifra indica la larghezza del taglio in cm.

Non si possono collegare gruppi di taglio più vecchi.

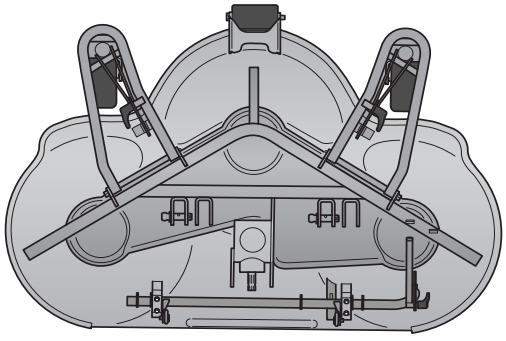
Combi 155 può essere montato 8 cm (3 1/8") a un lato rispetto alla macchina.



Combi 132

Controllare che le viti di fissaggio delle lame siano serrate alla seguente coppia:

Combi 132 e 155: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbft.

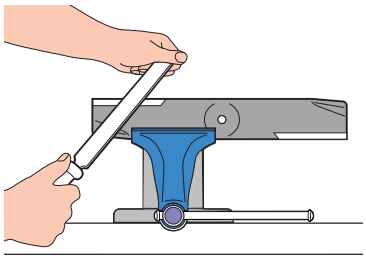


Combi 155

Controllo delle lame

AVVERTENZA:

Proteggere le mani con guanti quando si lavora con le lame. Rischio di ferite.



Affilatura delle lame

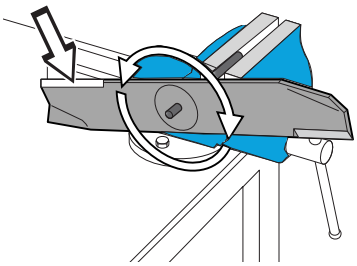
Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

La sostituzione e l'affilatura delle lame devono essere effettuate da un centro di assistenza autorizzato.

Dopo l'affilatura delle lame occorre procedere al loro bilanciamento.

In caso di collisione con ostacoli che ne abbiano causato la rottura, è necessario sostituire le lame. Rivolgersi a un'officina di assistenza, che valuterà se è opportuno riparare/affilare le lame o sostituirle.



Bilanciamento delle lame

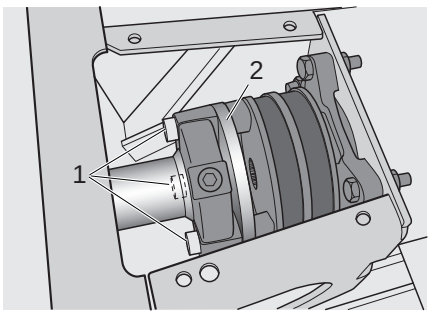
AVVERTENZA:

Se le lame presentano crepe, causate da una cattiva riparazione o altri danni, si possono rompere durante l'uso. Le lame con crepe o altri difetti devono essere sempre sostituite. Il rischio aumenta se le lame sono sbilanciate.

Sostituzione dellecinghie della presa di potenza

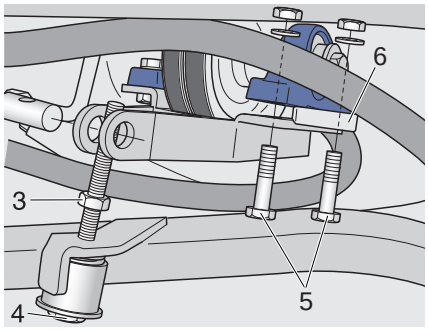
Sostituire sempre le cinghie in coppia.

1. Rimuovere il sedile dell'operatore.
2. Rimuovere la copertura protettiva sull'albero di trasmissione della pompa idraulica.
3. Rimuovere le chiavi di accensione dalla macchina.
4. Rilasciare (1) l'albero di trasmissione dalla pompa idraulica e rimuovere l'anello distanziatore (2) dall'attacco.



Anello distanziatore dell'albero di trasmissione

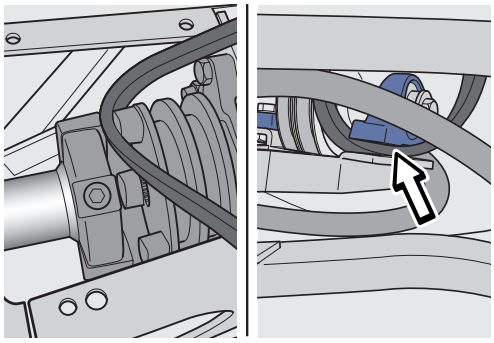
5. Svitare il dado di bloccaggio (3) e la vite inferiore (4) del tendicinghia. Rimuovere il tendicinghia
6. Non svitare il bullone centrale dell'albero di trasmissione. Rimuovere le viti del ponte dei cuscinetti posteriori (5) e la rondella distanziatrice (6).
7. Tagliare le cinghie usate.
8. Inserire le cinghie nuove attraverso il vano tra l'anello distanziatore e la pompa idraulica e successivamente attraverso il vano tra il ponte dei cuscinetti e il fissaggio. Posizionare prima una delle cinghie sulla puleggia della pompa e successivamente sulla puleggia inferiore. Ripetere la stessa procedura con l'altra cinghia.
9. Montare la rondella distanziatrice (6) per il ponte dei cuscinetti e l'anello distanziatore contro la puleggia con le viti corrispondenti (5).
10. Montare le viti di tensione della cinghia con molle e manicotto. Serrare le viti fino a quando il manicotto tocca il telaio di montaggio (4). Serrare il dado di bloccaggio (3).
11. Controllare la tensione delle cinghie dopo 25 ore dalla sostituzione delle cinghie.



Tendicinghia e rondella distanziatrice

Regolazione dellecinghie della presa di potenza

Serrare le viti fino a quando il manicotto tocca il telaio di montaggio (4). Serrare il dado di bloccaggio (3).

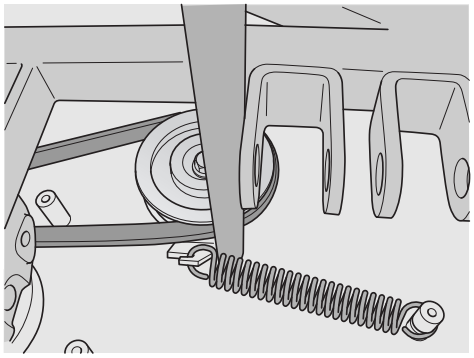


Montaggio delle nuove cinghie della presa di potenza

Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio

AVVERTENZA:

Proteggere le mani con guanti quando si lavora con le lame. Esiste il rischio di intrappolamento quando si lavora con la cinghia.

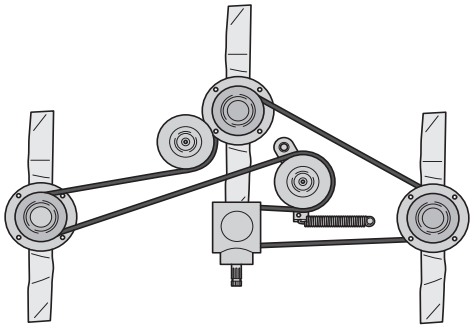


Rilasciare la molla

Sostituzione delle cinghie del gruppo Combi

Questi gruppi di taglio sono dotati di lame «a prova d'urto» azionate da una cinghia trapezoidale. Sostituire la cinghia trapezoidale come descritto di seguito:

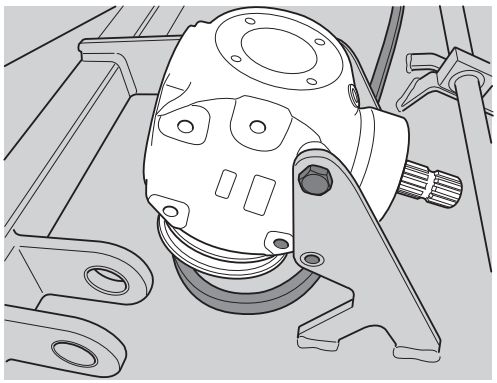
1. Smontare il gruppo di taglio. V. «Flottaggio laterale del gruppo di taglio» a pagina 53.
2. Rimuovere le viti dal coperchio. Sollevare il carter protettivo dalle cinghie.
3. Rimuovere la vecchia cinghia facendo leva sulle pulegge. All'occorrenza, usare una leva per scaricare la molla e rilasciare la tensione della cinghia.



Tensione della cinghia

4. Allentare due viti e rimuovere le altre tre dall’alloggiamento del cambio. Ruotare l’alloggiamento del cambio in modo che le cinghie si possano muovere sotto la puleggia.
5. Controllare che il dispositivo tendicinghia non sia inceppato o bloccato e sostituire la molla.
6. Posizionare la nuova cinghia e reinstallare l’alloggiamento del cambio.
7. Montare la nuova cinghia.

   La decalcomania per posizionare la cinghia è sul gruppo di taglio sotto il coperchio di protezione.
8. Installare le coperture di protezione.
9. Collegare il gruppo di taglio alla macchina. V. «Flottaggio laterale del gruppo di taglio» a pagina 53.



Scatola del cambio girata

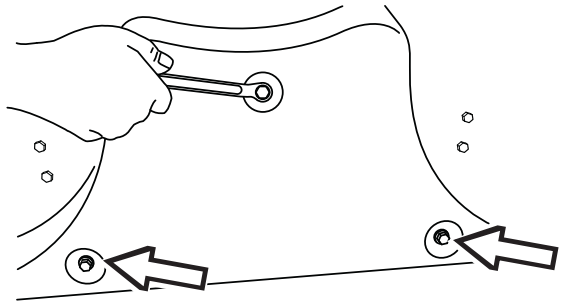
Rimozione della scocca BioClip

Per trasformare un gruppo Combi da scocca BioClip a gruppo di taglio con scarico posteriore occorre rimuovere la scocca BioClip, che si trova sotto il gruppo.

1. Mettere il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. V. «Posizione di manutenzione del gruppo di taglio» a pagina 55.
2. Rimuovere le viti che fissano la scocca BioClip e rimuoverla.

   Suggerimento: Montare viti completamente filettate M8x15 mm nei fori per proteggere la filettatura.
3. Ritorno del gruppo alla posizione normale.

Il montaggio della scocca BioClip si effettua nell’ordine inverso.

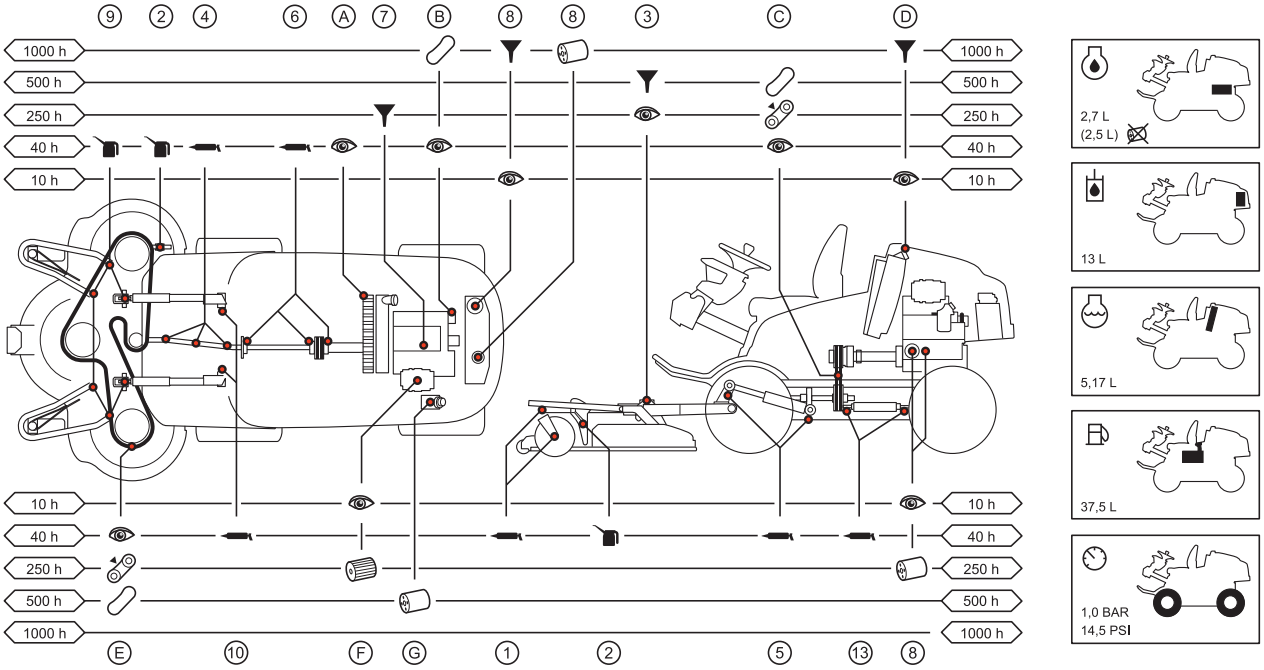


Rimozione della scocca BioClip

Capitolo 7: Lubrificazione

Programma di lubrificazione

Se la macchina è utilizzata tutti i giorni, effettuare la lubrificazione settimanale (40 h) due volte alla settimana.



Generalità

Il numero correlato ai punti di lubrificazione si riferisce alle istruzioni di lubrificazione riportate alle pagine seguenti.

Estrarre la chiave di accensione per evitare movimenti accidentali durante la lubrificazione.

Per lubrificare con un oliatore a mano, utilizzare olio motore. Per lubrificare con grasso, utilizzare grasso 503 98 96-01 o altro grasso per cuscinetti a sfere o per telai con un buon livello di protezione contro la corrosione, tranne dove diversamente indicato.

In caso di impiego giornaliero, lubrificare la macchina due volte alla settimana.

Dopo la lubrificazione, rimuovere eventuali eccessi di grasso.

Lubrificazione dei cavi

Lubrificare entrambe le estremità dei cavi e portare i comandi ai finecorsa durante la lubrificazione. Risistemare le protezioni in gomma sui cavi dopo la lubrificazione. Se non sottoposti a lubrificazione periodica, i cavi con guaina si inceppano. L'inceppamento di un cavo può provocare anomalie, come l'inserimento del freno di stazionamento.

= Sostituzione del filtro
= Cambio dell'olio
= Controllo del livello
= Spazzola
= Nipplo di ingrassaggio
= Oliatore a mano

Simboli sulla tabella di lubrificazione

A. Griglia del radiatore, V. «Controllare le grigliedel radiatore» a pagina 79.

B. Cinghia della pompa e dell'alternatore, V. «Sostituzione della cinghia della pompa e dell'alternatore» a pagina 81.

C. Cinghie della presa di potenza, V. «Sostituzione dellecinghie della presa di potenza» a pagina 105.

D. Refrigerante, V. «Sistema di raffreddamentotema» a pagina 50.

E. Cinghia del gruppo di taglio, V. «Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio» a pagina 107.

F. Filtro dell'aria, V. «Manutenzione del filtro dell'aria» a pagina 84.

G. Filtro del carburante, V. «Manutenzione del filtro del carburante» a pagina 87.

Operazioni di manutenzione sulla tabella di lubrificazione

Accessori

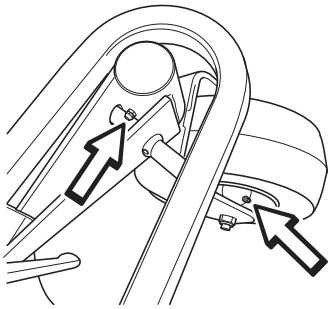
Nel presente manuale non si descrivono la lubrificazione o altri interventi di manutenzione di attrezzature supplementari o accessori; v. «Accessori» a pagina 55. Naturalmente anche queste attrezzature richiedono una manutenzione corretta. V. istruzioni contenute nei manuali dei singoli accessori.

Lubrificazione secondo il Programma di lubrificazione

I numeri delle seguenti sezioni si riferiscono ai punti di lubrificazione descritti in «Programma di lubrificazione» a pagina 61 e «Generalità» a pagina 61.

1. Cuscinetti delle ruote snodate

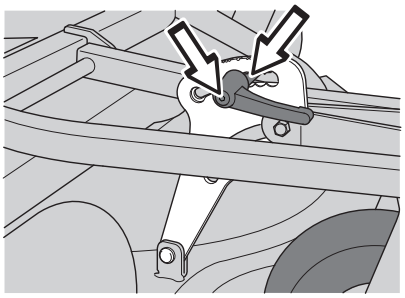
4 nippli (ruote e cuscinetti dell'albero snodato): lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.



Cuscinetti delle ruote snodate

2. Manovella per l'impostazione dell'altezza di taglio

Lubrificare la manovella anteriore e posteriore usando un oliatore a mano.



Manovella regolatrice dell'altezza di taglio

3. Riduttore angolare del gruppo di taglio

Vetro spia sul tappo nella parte anteriore del riduttore angolare.

Verificare il livello con il gruppo di taglio in posizione abbassata. Durante il rabbocco, sollevare il gruppo di taglio in posizione di trasporto e togliere il tappo con il vetro spia.

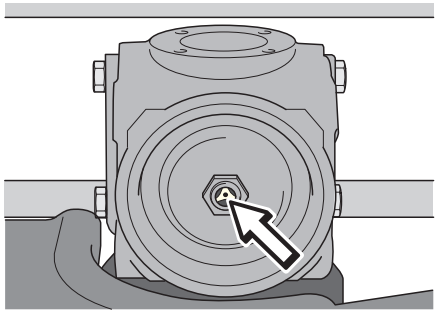
Rabboccare con olio per trasmissioni SAE 80.

Cambio dell'olio

Spurgare il riduttore angolare attraverso il vetro spia con un tubo di aspirazione unito a un tubo di plastica, in modo da poter raggiungere il fondo.

In alternativa: togliere il gruppo di taglio e i rivestimenti di plastica. Rovesciare il gruppo di taglio sul bordo superiore e spurgare il riduttore angolare attraverso un tappo.

Rabboccare il riduttore angolare con 0,6 litri d'olio.

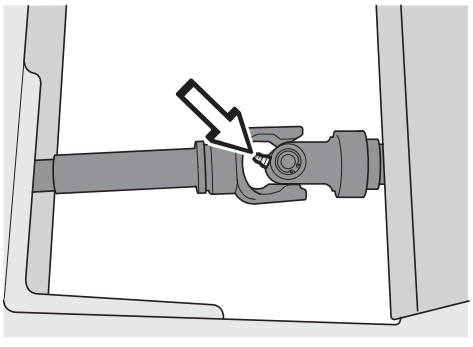


Riduttore angolare del gruppo di taglio

4. Giunti dell'albero propulsore

L'albero propulsore dispone di 2 nippli di ingrassaggio, uno sul giunto anteriore e uno su quello posteriore. Rimuovere l'albero propulsore (V. «Flottaggio laterale del gruppo di taglio» a pagina 96.) e lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.

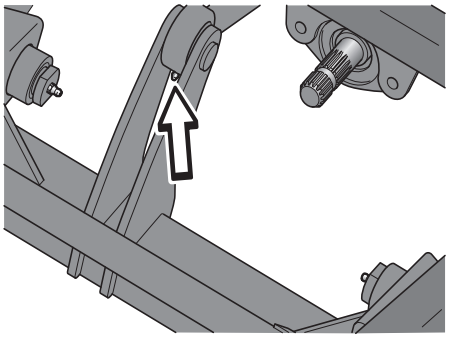
Lubrificare con grasso anche il giunto telescopico sull'albero propulsore.



Giunti dell'albero propulsore

5. Cilindro di sollevamento

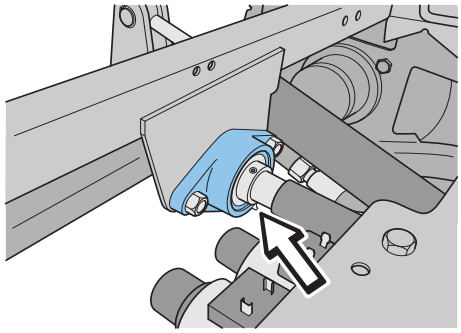
2 nippli, uno a ciascuna estremità. Lubrificare con una pistola ingrassatrice fino a far fuoriuscire il grasso.



Cilindro di sollevamento

6. L’albero per la presa di potenza presenta un cuscinetto di supporto anteriore

Lubrificare con una pistola ingrassatrice fino a far fuoriuscire il grasso.



L’albero per la presa di potenza presenta un cuscinetto di supporto anteriore

7. Olio motore

Viscosità e qualità

Utilizzare olio motore dalla viscosità indicata, di classe API CH4 o ACEA E5 oppure più alta.

Il motore contiene 2,5 litri d’olio, filtro escluso (2,7 litri, filtro incluso).

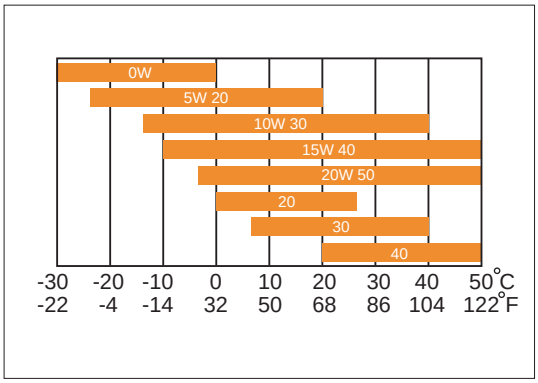


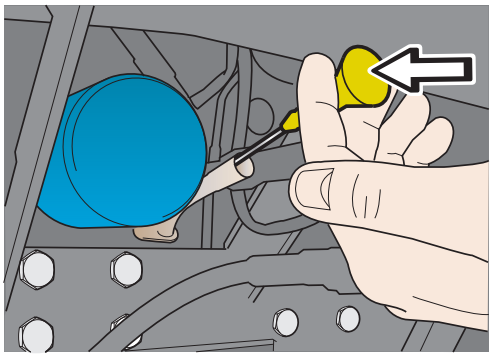
Tabella di viscosità

Controllo del livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio nel motore con la macchina in posizione orizzontale e il motore spento.

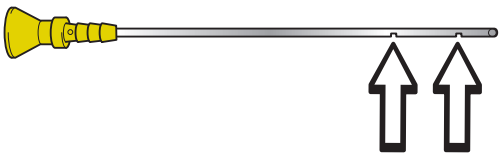
Estrarre l'asta di livello e asciugarla con uno straccio. Inserire l'asta.

Estrarre nuovamente l'asta e leggere il livello dell'olio.



L'asta di livello

Il livello dell'olio deve corrispondere approssimativamente al punto centrale tra i due indicatori presenti sull'asta di livello. Se il livello si avvicina al segno «ADD», tacca inferiore, rabboccare l'olio fino al segno «FULL», tacca superiore, dell'asta di livello.

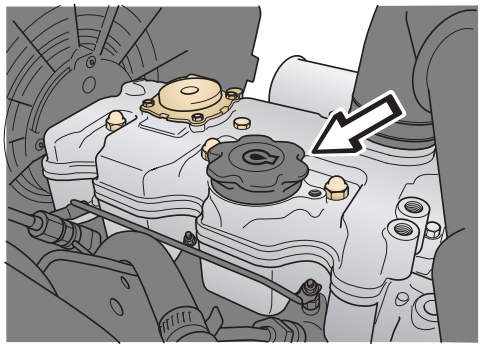


Indicatori sull'asta

Rabbocco dell'olio motore

L'apertura per il rabbocco dell'olio si trova sul coperchio delle valvole. Non superare mai il segno «FULL» (tacca superiore sull'asta di livello).

Rabboccare l'olio lentamente. Reinserire l'asta prima di accendere il motore. Accendere il motore e farlo funzionare al minimo per circa 30 secondi. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. All'occorrenza, rabboccare fino al segno «FULL» sull'asta.



Apertura per rabbocco olio

Cambio dell'olio motore

L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 25 ore di funzionamento. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 250 ore di funzionamento.

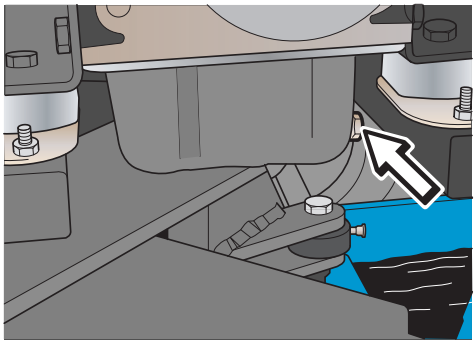
AVVERTENZA:

L'olio motore spurgato direttamente dopo l'arresto del motore può avere una temperatura molto elevata. Lasciar raffreddare il motore.

Cambiare l'olio quando il motore ha una temperatura sufficientemente alta da far defluire facilmente tutta la sporcizia.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

L'olio motore usato è pericoloso per la salute e non deve essere scaricato nel terreno o nell'ambiente; per lo smaltimento, rivolgersi a un'officina o attenersi alle regolamentazioni locali in materia.
Evitare il contatto con la pelle e in caso di fuoriuscita lavare con acqua e sapone.



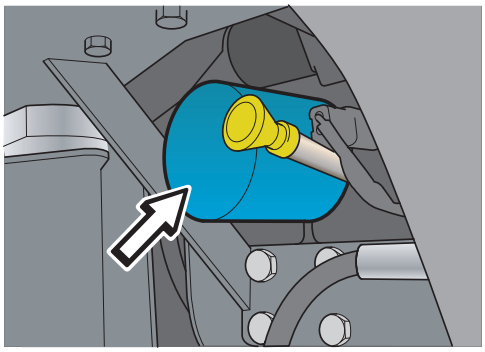
Tappo di spurgo

1. Girare le ruote completamente a sinistra.
2. Posizionare un contenitore sotto il tappo di spurgo.
3. Rimuovere l'asta di livello. Rimuovere il tappo di spurgo sulla coppa dell'olio e lasciar scorrere l'olio dentro il contenitore.
4. Pulire e rimettere, serrandolo, il tappo di spurgo dell'olio.
5. All'occorrenza, sostituire il filtro dell'olio. V. «7. Sostituzione del filtro dell'olio motore» a pagina 65.
6. Rabboccare con olio. V. «Rabbocco dell'olio motore» a pagina 64.
7. Dopo aver riscaldato il motore alla temperatura di esercizio, accertarsi che non vi siano perdite dal tappo o dal filtro dell'olio.
8. Controllare il livello dell'olio e rabboccare all'occorrenza.

7. Sostituzione del filtro dell'olio motore

AVVERTENZA:

Rischio di lesioni da schizzi e ustioni. Il filtro dell'olio motore può essere molto caldo immediatamente dopo lo spegnimento. Lasciar raffreddare il motore.



Filtro dell'olio motore

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

I filtri usati devono essere consegnati all'officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

Evitare il contatto con la pelle e in caso di fuoriuscita lavare con acqua e sapone.

1. Rimuovere il filtro dell'olio. All'occorrenza, utilizzare un utensile di rimozione.
2. Pulire l'attacco del filtro dell'olio.
3. Applicare olio motore nuovo pulito sulla guarnizione del nuovo filtro.
4. Montare il filtro a mano serrandolo di + 3/4 di giro.

5. Far riscaldare il motore, quindi verificare che non vi siano perdite attorno alla guarnizione del filtro dell’olio.
6. Controllare il livello dell’olio motore e rabboccare all’occorrenza. Il filtro dell’olio contiene 0,2 litri d’olio.

8. Olio idraulico

Viscosità e qualità

Olio idraulico ISO VG.

Viscosità 46 cSt.

Le leggi locali possono variare la scelta di olio idraulico per ragioni ambientali; consultarsi con la propria officina Husqvarna locale.

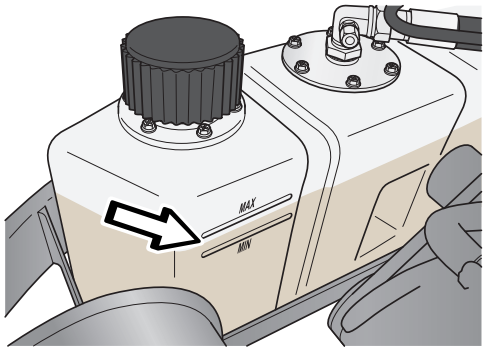
Ispezione fuori dal livello dell’olio

Aprire il coperchio destro del motore e controllare il livello rispetto all’apposito segno. Il livello deve trovarsi fra le tacche MAX e MIN.

Rabbocco dell’olio idraulico

Togliere il coperchio del motore. V. «Coperchio del motore» a pagina 79. Rabboccare con olio idraulico fino a circa 60 mm (2 1/4”) al di sotto del bordo superiore del filtro.

Sostituzione dell’olio idraulico



Livello dell’olio, serbatoio idraulico

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

L’olio idraulico esausto è pericoloso per la salute e non deve essere scaricato sul terreno o nell’ambiente.

I filtri usati devono essere consegnati all’officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

Evitare il contatto con la pelle e in caso di fuoriuscita lavare con acqua e sapone.

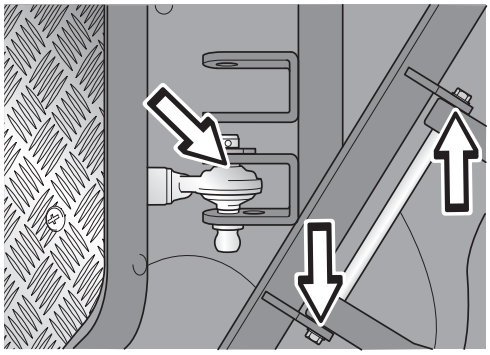
La sostituzione di olio e filtri idraulici deve essere effettuata da un’officina autorizzata Husqvarna.

8. Filtro olio idraulico, sostituzione

La sostituzione dei filtri dell’olio idraulico deve essere effettuata da un’officina autorizzata Husqvarna.

9. Attacco del gruppo di taglio

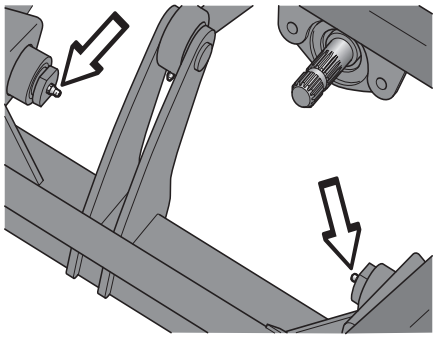
Lubrificare i giunti sferici e gli alberi con l’oliatore a mano.



Attacco del gruppo di taglio

10. Cuscinetti posteriori braccio di sollevamento

2 nippli, uno su ciascun lato. Lubrificare con una pistola ingrassatrice fino a far fuoriuscire il grasso.



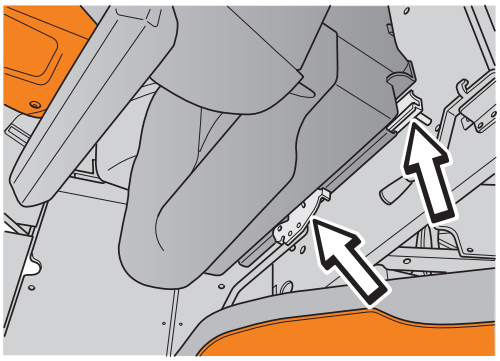
Cuscinetto supporto posteriore

11. Sedile dell’operatore

Ribaltare il sedile.

Lubrificare il meccanismo di regolazione longitudinale con l’oliatore a mano.

Lubrificare con grasso le guide di regolazione longitudinale. Tirare il sedile avanti e indietro, lubrificando a entrambi i lati.



Sedile dell’operatore

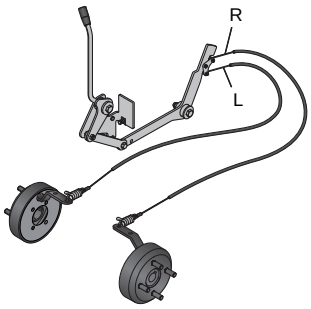
12. Cavi del freno di stazionamento

V. «Lubrificazione dei cavi» a pagina 61.

Lubrificare le estremità superiori del cavo.

Spostare la protezione in gomma del cavo (destro e sinistro) durante la lubrificazione.

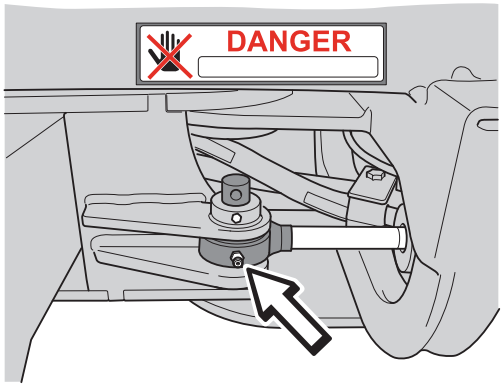
Lubrificare il cavo con un oliatore, inserire il freno di stazionamento alcune volte e lubrificare nuovamente.



Cavi del freno di stazionamento

13. Cilindro di comando

2 nippli, uno a ciascuna estremità del cilindro: lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.



Cilindro di comando

Capitolo 8: Guida alla ricerca dei guasti

Controllare la macchinaconsultare questa guida prima di rivolgersi a un'officina di riparazione.

Problema	**Causa**
Il motore non si avvia.	• Serbatoio carburante vuoto • Tipo di carburante errato • Aria nel sistema di alimentazione • L'impianto candelette non funziona (fusibile FU7) • Grave danno al motore
Il motorino di avviamento non accende il motore	• Il riscaldamento candelette non si accende • Si ripercuote sui pedali • Freno disinserito • Pedali idrostatici non in posizione folle • Batteria scarica • Contatto insufficiente presso morsetti della batteria, interruttore d'avviamento o motorino di avviamento • Fusibile saltato sulla o presso la batteria (controllare 3) • Interruttore dispositivo di avviamento difettoso • Dispositivo di avviamento difettoso
Funzionamento irregolare del motore	• Aria nel sistema di alimentazione • Valvola troppopieno difettosa • Filtro del carburante intasato • Pressione di alimentazione insufficiente • Filtro dell'aria ostruito • Sfiato del serbatoio del carburante intasato • Condotto del carburante scollegato (ugelli diffusori) • Iniettore difettoso • Pompa di iniezione difettosa • Pompa di alimentazione difettosa • Tipo di carburante errato • Grave danno al motore

Problema	**Causa**
Fumo anormale dallo scarico	• Fumi neri: Errata quantità di carburante dalla pompa di iniezione Iniettore difettoso Errata temporizzazione della pompa di iniezione Filtro dell’aria ostruito • Fumi blu: livello dell’olio motore troppo alto Grave danno al motore • Fumi bianchi: Guarnizione testata difettosa Testata incrinata Livello dell’olio motore troppo alto
Il motore ha scarsa potenza	• Aria nel sistema di alimentazione • Filtro dell’aria ostruito • Filtro del carburante intasato • Valvola troppopieno difettosa • Pressione di alimentazione insufficiente • Pompa di alimentazione difettosa • Errata temporizzazione della pompa di iniezione • Grave danno al motore
Surriscaldamento del motore	• Motore sovraccarico • Basso livello del refrigerante • Presa d’aria o radiatore intasati da erba o sporcizia • Ventola danneggiata o non funzionante • Olio insufficiente o assente nel motore • Tappo del radiatore difettoso • Cinghia di trasmissione della pompa del refrigerante rotta
La batteria non si ricarica	• Una o più celle della batteria sono difettose • Contatto insufficiente ai morsetti della batteria • Alternatore difettoso • Cinghia di trasmissione dell’alternatore rotta o slittante • Rottura dei cavi dell’alternatore • Insufficiente manutenzione della batteria • Batteria solforata

Problema	**Causa**
La macchina vibra	• Lame allentate • Giunto universale danneggiato • Motore allentato • Pompa idraulica allentata • Cuscinetti di supporto dell’albero per la presa di potenza danneggiati • Riduttore angolare allentato • Il motore non marcia con tutti i cilindri • Puleggia allentata o cuscinetti nel gruppo di taglio usurati • Perdita di equilibrio di una o più lame a seguito di danni o errato bilanciamento dopo l'affilatura
Taglio irregolare	• Lame non affilate • Errata impostazione del gruppo di taglio • Erba alta o bagnata • Accumulo di erba sotto la scocca • Diversa pressione dell’aria sugli pneumatici destri e sinistri • Diversa pressione dell’aria sugli pneumatici delle ruote snodate • Velocità di marcia troppo elevata • Regime del motore insufficiente • La cinghia del gruppo di taglio slitta • La cinghia per la presa di potenza slitta • Altezza di taglio troppo bassa

Capitolo 9: Rimessaggio

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio (o qualora la macchina non sia utilizzata per un lungo periodo) occorre preparare la macchina per il rimessaggio.

Il rischio di danni dovuti alla corrosione diminuisce se la macchina viene pulita e parcheggiata in un ambiente asciutto.

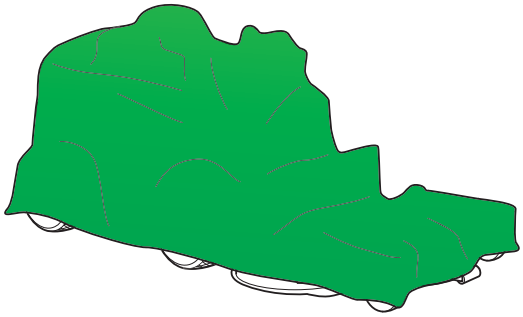
Il carburante diesel è stabile e può essere conservato fino alla stagione successiva. Rabboccare al limite il serbatoio carburante per evitare la formazione di condensa. Se la macchina viene usata durante l'inverno, ad esempio come spazzaneve, il serbatoio del carburante va riempito con carburante invernale.

Assicurarsi che eventuali fughe di carburante o di olio non finiscano negli scarichi stradali.

Assicurarsi che il sistema di raffreddamento disponga di sufficienteantigelo. Se il sistema di raffreddamento è stato spurgato, assicurarsi che sia il monoblocco che il radiatore non contengano acqua quando esiste rischio di congelamento.

AVVERTENZA:

Non conservare mai il motore con carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in aree con scarsa ventilazione dove i vapori del carburante potrebbero venire a contatto con fiamme libere, scintille o fiamme pilota, ad esempio di caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con cautela. Un uso disattento può causare gravi lesioni personali e danni alle cose. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Impiegare invece uno sgrassante e acqua calda.



Pronti per la nuova stagione?

Per approntare la macchina per il rimessaggio, attenersi alle seguenti istruzioni:

1. Pulire perfettamente la macchina, in particolare la zona inferiore della scocca del rasaerba. Ritoccare eventuali danni alla vernice per prevenire la formazione di ruggine.
2. Controllare che nessun componente della macchina sia usurato o danneggiato e serrare eventuali bulloni e viti allentati.
3. Cambiare l'olio motore e smaltirlo in modo appropriato.
4. Lubrificare tutti i nippli d'ingrassaggio, i giunti e gli alberi.
5. Rimuovere la batteria. Pulirla, ricaricarla e conservarla in un luogo fresco. Si consiglia una ricarica di manutenzione. Un caricabatterie inadeguato renderà la batteria inutilizzabile. Contattare il proprio rivenditore Husqvarna per informazioni sui caricabatteria adeguati.
6. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per maggiore protezione. Un telo di protezione è disponibile come accessorio presso i rivenditori Husqvarna.

Assistenza

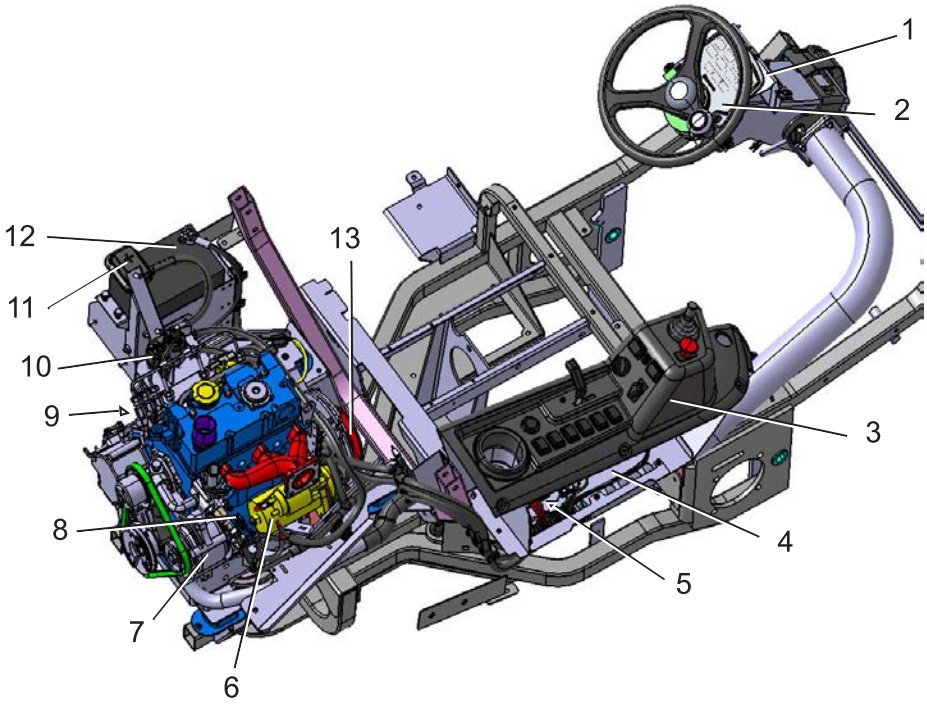
La bassa stagione rappresenta il periodo migliore per effettuare l'assistenza e il controllo della macchina al fine di assicurarne un'elevata sicurezza d'uso nel corso dell'alta stagione.

Per ordinare parti di ricambio specificare anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

Utilizzare solo parti di ricambio originali Husqvarna.

Si consiglia di eseguire un controllo annuale presso un centro di assistenza autorizzato per garantire che, nella stagione successiva, le prestazioni della macchina rimangano ottimali.

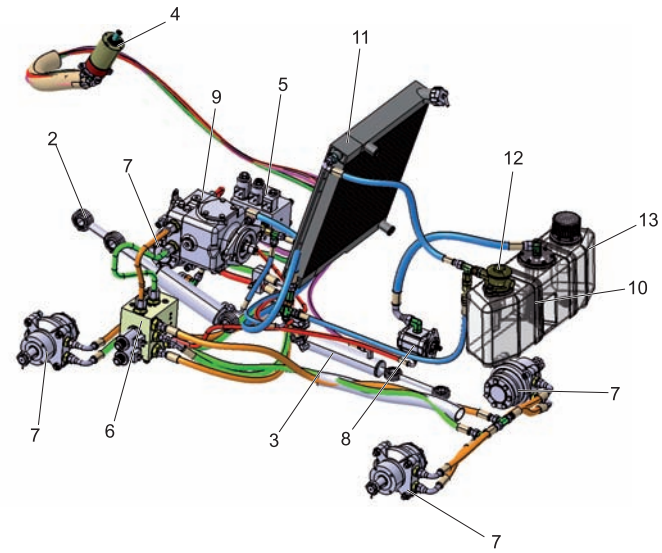
Capitolo 10: Impianto elettrico



1. Fari
2. Pannello indicatore
3. Pannello di comando
4. Circuito stampato
5. Fusibili del circuito
6. Dispositivo di avviamento
7. Alternatore
8. Sensore temperatura del motore (2)
9. Sensore pressione dell'olio (occulto)
10. Fusibili e relè principale
11. Fusibile principale
12. Batteria
13. Attacco magnetico per presa di potenza

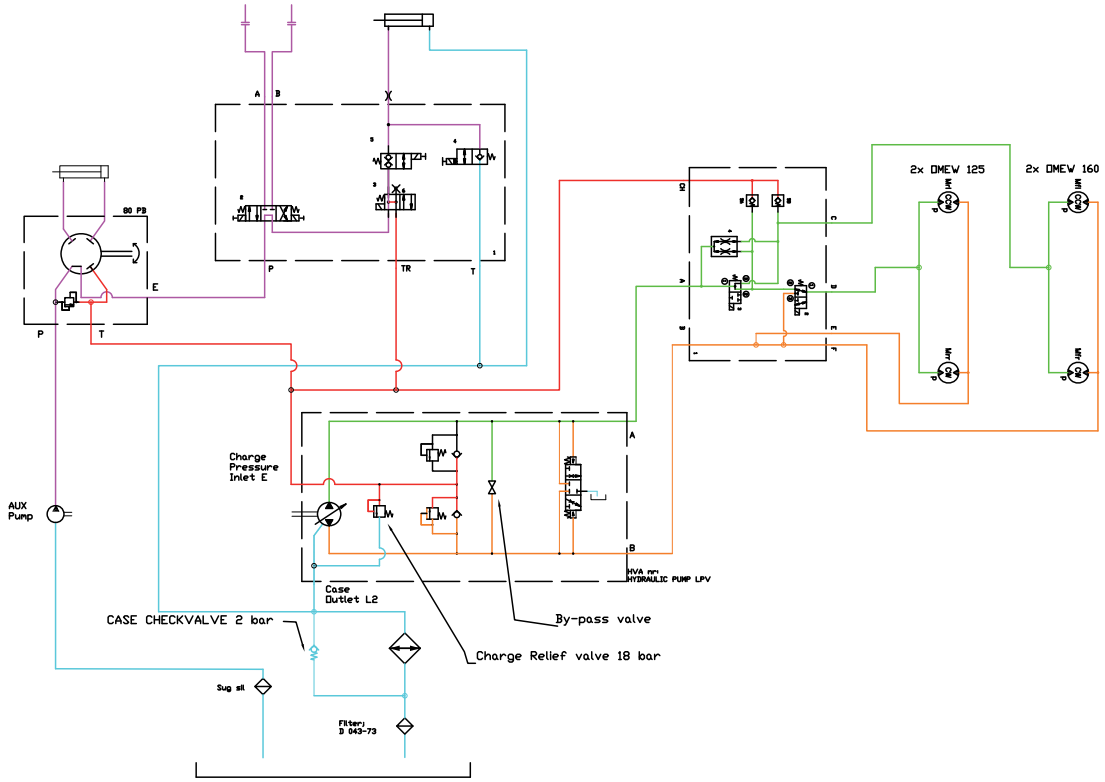
Impianto elettrico, posizione dei componenti

Capitolo 11: Impianto idraulico



Impianto idraulico, posizione dei componenti:

1. Attacchi rapidi, v. schema
2. Cilindro di sollevamento
3. Cilindro di comando
4. Centralina
5. Idraulica attivazione bloccaggio valvole
6. Idraulica trasmissione bloccaggio valvole
7. Motorini delle ruote
8. Pompa idraulica impianto di comando e dell'aria
9. Pompa idraulica sistema di azionamento
10. Filtro d'entrata
11. Raffreddatore idraulico
12. Filtro idraulico
13. Serbatoio idraulico



Schema idraulico

Tenere pulito l’impianto idraulico. Da ricordare:

- Pulire accuratamente l’area prima di aprire il tappo di rabbocco o staccare un raccordo.
- Utilizzare recipienti puliti per il rabbocco dell’olio.
- Per il rabbocco, utilizzare esclusivamente olio pulito e conservato in contenitori chiusi.
- Non rabboccare olio precedentemente scaricato.
- Cambiare olio e filtro dell’impianto idraulico secondo gli intervalli indicati in «Programma di manutenzione» a pagina 71.

L’impianto idraulico deve essere privo di corpi estranei per funzionare regolarmente. Durante l’utilizzo dell’impianto si generano particelle che possono provocare danni per usura e anomalie. Queste particelle sono trattenute da appositi filtri situati all’interno dell’impianto. I filtri sono dimensionati per trattenere le particelle che si generano, mentre la penetrazione di sporcizia dall’esterno può provocare rapidamente l’intasamento e la conseguente anomalia dei filtri. La presenza di sporcizia nell’impianto provoca la generazione di ulteriori corpi estranei, creando un circolo vizioso. Ne derivano anomalie e per la pulizia dell’impianto occorre un maggior lavoro.

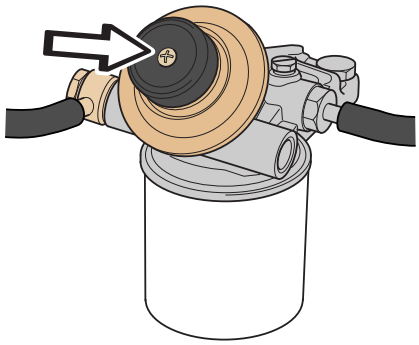
Capitolo 12: Sistema di alimentazione

Il funzionamento del sistema di alimentazione con pompa in linea è estremamente affidabile a patto che il carburante venga tenuto pulito. Se si rabbocca con carburante contenente impurità o se il carburante passa nell'impianto nel modo sbagliato, aumenta il rischio di avarie, usura o danni alla pompa di iniezione. Le impurità possono essere particelle di polvere oppure liquidi come acqua o benzina.

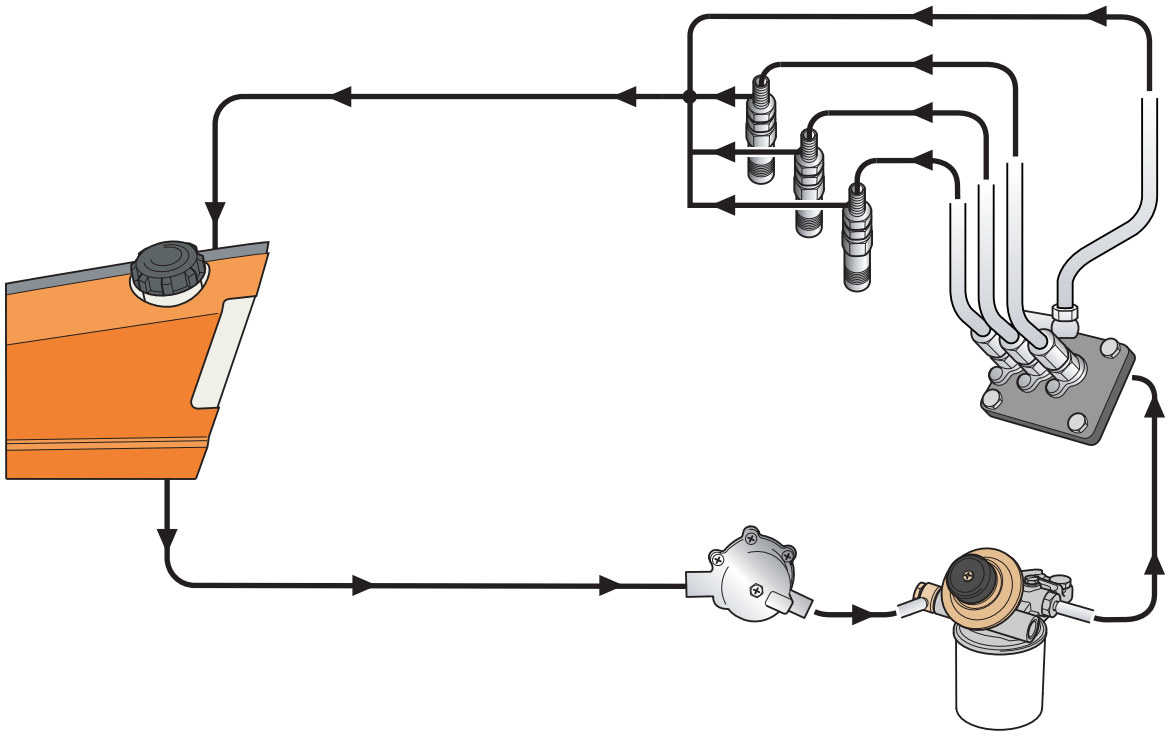
Il carburante nel serbatoio viene risucchiato dalla pompa di alimentazione e spinto attraverso il filtro del carburante verso la camera della pompa di iniezione. La pompa di alimentazione fornisce una quantità maggiore di carburante rispetto a quella richiesta dalla pompa di iniezione. Di conseguenza, è presente un condotto di troppopieno sulla pompa del carburante che scarica l'eccesso di carburante e mantiene la pressione di alimentazione nella camera del carburante. L'eccesso viene rimandato al serbatoio attraverso il condotto di recupero olio dell'iniettore.

È presente una pompa manuale sul filtro del carburante, che si usa per spurgare il sistema di alimentazione.

La pompa di iniezione pompa il carburante verso gli iniettori, che vengono aperti dalla pressione e che polverizzano il carburante nelle precamere dove esso si accende per il calore della compressione.



Pompa manuale



Sistema di alimentazione

Dati tecnici

Dati	PT 26D
Dimensioni	Gruppo di taglio escluso
Lunghezza macchina base	2070 mm / 6,79 ft
Larghezza macchina base	1170 mm / 3,83 ft
Altezza	1300 mm / 4,26 ft
Peso a vuoto macchina base	600 kg / 1322 lb
Passo	1180 mm / 3,87 ft
Dimensioni degli pneumatici	20x10.0-10
Pressione degli pneumatici, macchina	100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI
Pressione degli pneumatici, ruote snodate	150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI
Motore	Motore diesel con precamera di combustione, a 3 cilindri in linea
Marca	Perkins
Modello	403D-11
Potenza[1]	19,7 kW a 3000 giri/min
Cilindrata	1131 cm^3
Carburante	min 45 Cetano, 2,0 - 4,5 cSt a 40 °C 0,835 - 0,855 kg/l Zolfo< 0,2 w%
Capacità del serbatoio	37,5 litri / 9,9 US Gal
Olio	Viscosità: v. pagina116 Classe API CH4 o ACEA E5
Quantità d’olio	2,5 litri / 2,6 US qt
Quantità d’olio, filtro incluso	2,7 litri / 2,9 US qt
Avviamento	Avviamento elettrico
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
Volume	5 litri circa
Liquido antigelo	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
Impianto elettrico	
Tipo	12 V, massa negativa
Batteria	12 V, 40 Ah
Fusibile principale	125 A
Circuito stampato fusibili	50 A
Fusibile giallo	A lamella da 20 A
Fusibile rosso	A lamella da 10 A
Fusibile marrone	A lamella da 7,5 A
Lampada fari	12 V H4

Dati	**PT 26D**
Impianto idraulico	
Pressione di esercizio max	210 bar / 3050 PSI
Pressione di esercizio max servosterzo	120 bar / 1740 PSI
Trasmissione	Idrostatica
Marca e tipo	Pompa Danfoss LPV25 a pistone anulare variabile 25 cc Anteriore Sauer-Danfoss OEMV 160 cc Posteriore Sauer-Danfoss OEMV 125 cc
Olio	ISO VG 46 cSt
Quantità d'olio totale, impianto idraulico incluso	13 litri
Velocità massima	
Avanti, alta velocità	18 km/h
Avanti, bassa velocità	13 km/h
Retromarcia, bassa velocità	13 km/h
Inclinazione max, tutte le direzioni	10°
Gruppo di taglio	**Combi 155**
Larghezza di taglio	1550 mm / 61"
Altezze di taglio	25,4 - 127 mm / 1" - 5"
Lunghezza delle lame	560 mm / 22"
Larghezza	1610 mm / 5,28 ft
Peso	113 kg / 248 lb
Lunghezza di macchina e gruppo	2800 mm / 9,19 ft circa
Riduttore angolare, quantità d'olio	0,6 litri
Gruppo di taglio	**Combi 132**
Larghezza di taglio	1300 mm / 51,2"
Altezze di taglio	25,4 - 127 mm / 1" - 5"
Lunghezza delle lame	490 mm / 19,3"
Larghezza	1340 mm / 52,8"
Peso	100 kg / 29,3 lb circa
Lunghezza di macchina e gruppo	2730 mm / 8,96 ft circa
Riduttore angolare, quantità d'olio	0,6 litri
Emissioni acustiche con gruppo C155	
Potenza sonora rilevata[2]	103 dB(A)
Potenza sonora garantita[2]	104 dB(A)
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore[3], dB(A)	90

Dati	PT 26D
Emissioni acustiche con gruppo C132	
Potenza sonora rilevata[2]	102 dB(A)
Potenza sonora garantita[2]	102 dB(A)
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore[3], dB(A)	88
Livelli di vibrazioni[4]	
Livello di vibrazioni sul volante, m/s^2	1,4
Livello di vibrazioni nel sedile, m/s^2	0,7

Nota 1: La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min. specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. L'uscita di potenza effettiva del motore installata nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

Nota 2: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, le emissioni di rumore sono indicate in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 3: Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livello di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 4: Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s^2 (volante) e 0,8 m/s^2 (sedile).

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Al termine della sua vita utile, questo prodotto deve essere riconsegnato al rivenditore oppure a un centro di riciclaggio.

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Al fine di apportare migliorie, specifiche e soluzioni strutturali possono essere modificate senza preavviso.

Il produttore non si assume responsabilità in merito alle informazioni contenute nel presente manuale dell'operatore.

Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti invalida la garanzia.

Standard di design

Dichiarazione di conformità UE (soltanto per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che il modello **Husqvarna PT 26D,** a partire dai numeri di serie del 2010 (l'anno viene evidenziato sulla targhetta dei dati nominali ed è seguito da un numero di serie) è conforme alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

-del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**
-**2004/108/CE** del 15 dicembre 2004 «relativa alla compatibilità elettromagnetica».
-**2000/14/CE**dell'8 maggio 2000 «relativa alle emissioni acustiche nell'ambiente».
Per informazioni su rumore e larghezza di taglio si rimanda alla sezione «Dati tecnici».

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN292-2, EN836**.

L'ente riconosciuto **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha rilasciato i verbali con n°:

01/901/ 079, 01/901/080 relativi alla conformità alle norme contenute nell'allegato VI alla DIRETTIVA DEL CONSIGLIO 2000/14/CE dell'8 maggio 2000 sulle «emissioni di rumore nell'ambiente».

Huskvarna, 29 dicembre 2009

Claes Losdahl, Direttore sviluppo/Prodotti per giardini (Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica.)

Diversi standard di design

L'impianto elettrico è progettato in conformità con i requisiti delle compagnie di assicurazione riguardo ai rischi di incendio. L'impianto elettrico dispone di un interruttore del circuito elettrico principale e 10 A max nel circuito di controllo. Tutti i cavi elettrici sono rivestiti da guaina protettiva. L'impianto elettrico non deve essere modificato, poiché qualunque modifica può non essere conforme ai requisiti delle compagnie di assicurazione.

L'impianto elettrico è progettato per soddisfare i requisiti delle compagnie di assicurazione relativi alle macchine con un prezzo che supera il doppio della base di calcolo.

Istruzioni originali

1153893-41

2010-08-21